



Quad 550



Het beste verbeterd

De nieuwe Vervaet Quad. Met 550 pk, 21 m3 tank, het hoogste koppel van alle bestaande zelfrijders in het werkgebied van 5 tot 15 km/h en dankzij de ruimste bandenkeuze geschikt voor elk gewas en elke toepassing.

550 pk
sterke Volvo motor

21m3
inhoud mesttank

USPs



Krachtig

De Quad heeft een uitzonderlijk koppel in het cruciale gebied tussen 5 en 15 km/u dankzij de Vervaet-transmissie, die in eigen huis is ontworpen en gebouwd voor optimale prestaties.



Laagste kostprijs

Laag verbruik en duurzame onderdelen zorgen voor lage onderhoudskosten.

13.500
tot wel 13.500 l/min

VERVAET
DNA

DNA

Het Vervaet-DNA blijft: innovatief, betrouwbaar en gebruiksvriendelijk. Dit is bewezen technologie van Vervaet!



Eenvoud

Belangrijke onderdelen zijn vrij toegankelijk en de machine is eenvoudig te bedienen.

3,00m
breedte machine

Inhoud

13

Maak van de
nacht een dag



3
USPs

19
Motor



15
Banden



23
Draaicirkel



Een uitgekiend concept



Assen

De sterke OMSI-assen bieden een grote stuurhoek van 27°.

Transmissie

De nieuw ontwikkelde, mechanisch-hydrostatische transmissie "VSG DRIVE" stelt nieuwe normen en zorgt voor volledige prestaties in elke situatie.

VSG DRIVE

Motor

De 13,5 liter Volvo Penta motor met 550 pk brengt het volledige koppel al bij 1.200 tpm.

Koeling

De koel-unit aan de voorzijde van de machine was voor Vervaet een voorwaarde. Het in samenwerking met Volvo ontwikkelde koelsysteem, zorgt zelfs bij hoge temperaturen voor excellente koeling.



Engineered by Volvo

De ideale werkplek



Zicht naar achter

Een kenmerk van het Vervaet DNA: Kijk tijdens het bemesten maar eens over je schouder om te zien hoe (uniek) goed het (over)zicht op de bemester is door de schuin weglopende tank!



Eenvoud in bediening

Duidelijk en makkelijk in gebruik. Alles wat belangrijk is in één oogopslag.



Comfort

Volledig comfort voor de bestuurder dankzij de geveerde vooras, hydraulisch-pneumatisch geveerde cabine en luchtgeveerde bestuurdersstoel.

Verschillende concepten,

De Vervaet Quad mag dan nieuw zijn, hij is doorspekt met Vervaet DNA: innovatieve betrouwbare techniek die niet onnodig gecompliceerd is.

Techniek die qua bediening voor iedere chauffeur snel te doorgronden is en door iedere monteur eenvoudig en kostenefficiënt onderhouden kan worden.

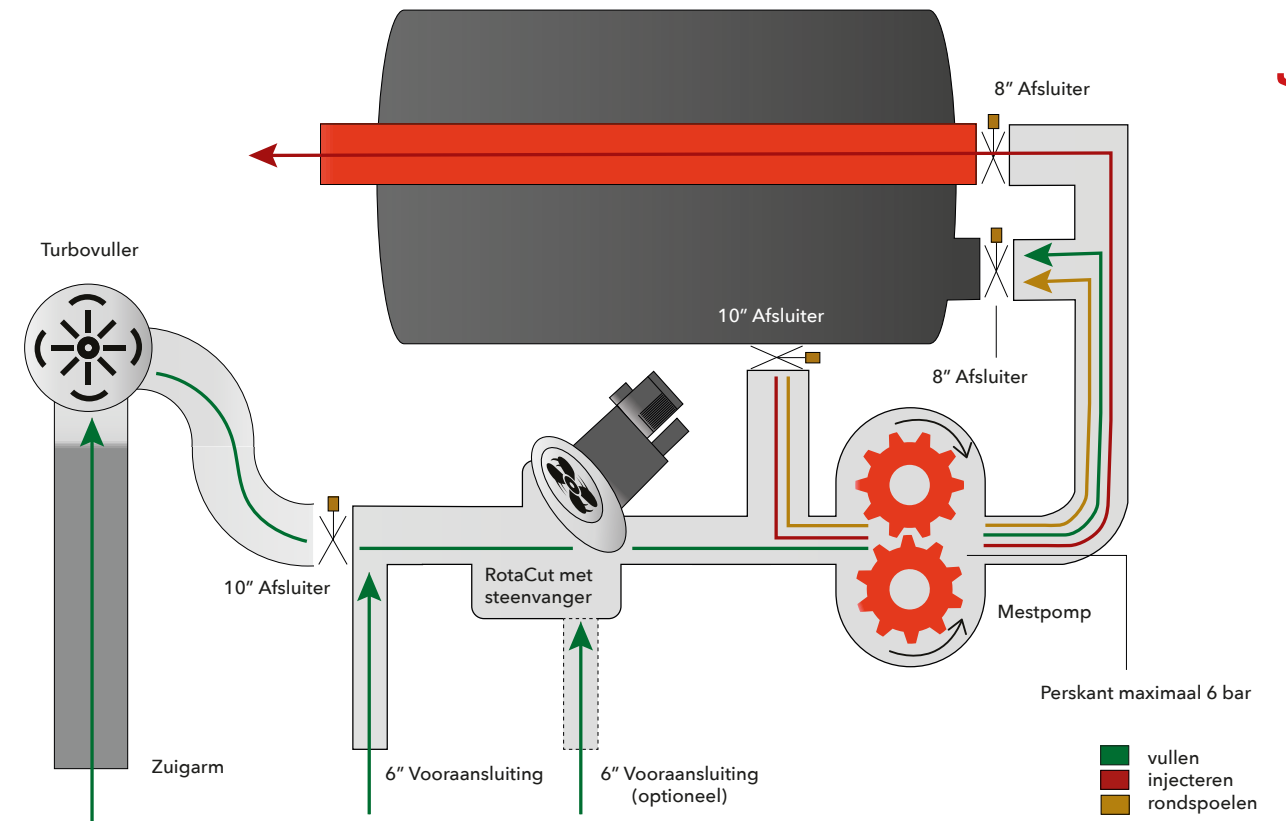
hetzelfde DNA



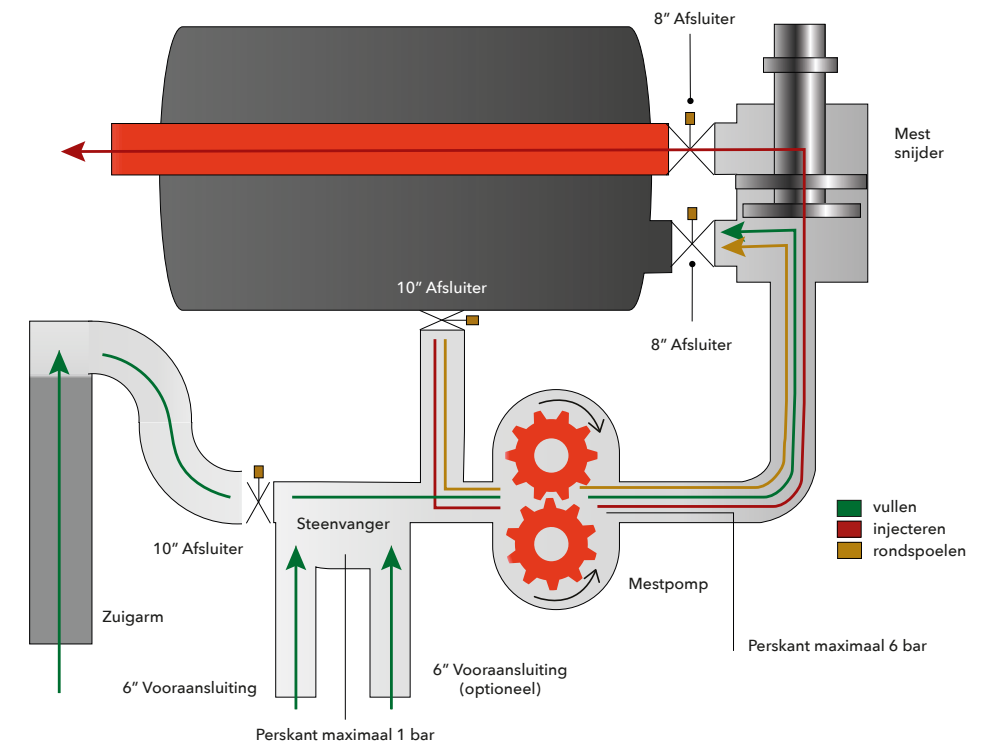
Altijd licht.



Een meststelsysteem voor iedereen



Het RotaCut-systeem biedt kortere vultijden dankzij de turbovuller die wordt gebruikt in combinatie met een Vogelsang RotaCut, die de vezels en vreemde stoffen versnipperd en zo de mestpomp beschermt.



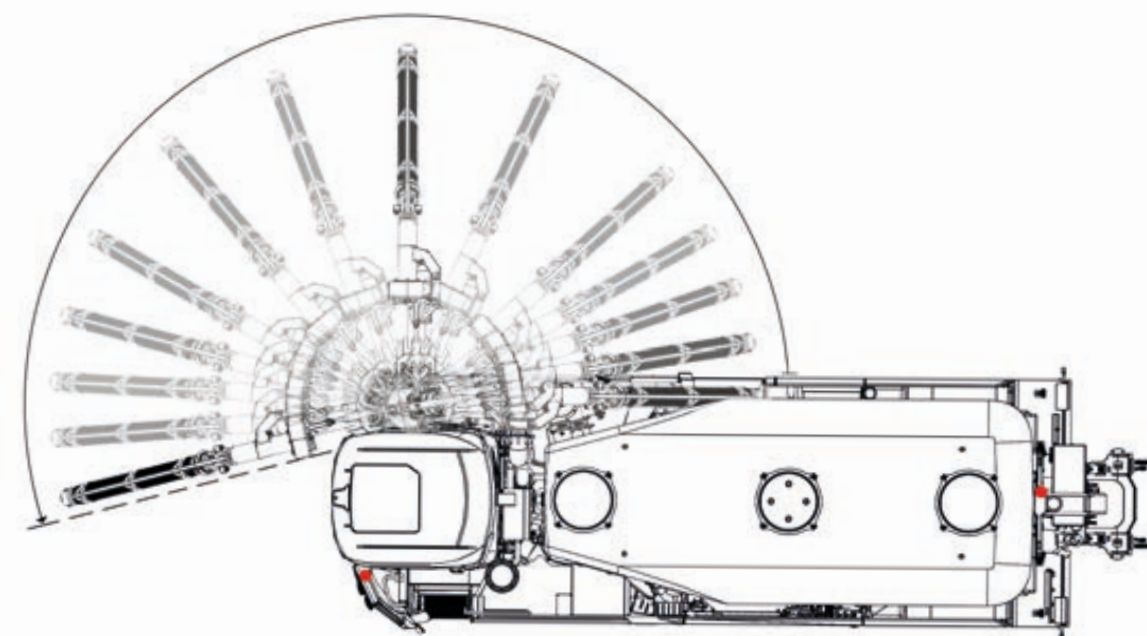
De cycloonsnijinrichting is achter de mestpomp geplaatst. Er ontstaat daardoor nauwelijks weerstand aan de zuigkant van de mestpomp zodat er altijd snel gevuld kan worden. Tijdens het uitrijden blijft de mestpomp draaien. Op de kopakker wordt overgeschakeld van injecteren naar rondspoelen. Tijdens dit rondspoelen wordt de snijinrichting steeds gereinigd. Tijdrovende verstoppingen worden hiermee voorkomen. Een ander voordeel van het laten draaien van de mestpomp op de kopakker is dat er direct mest in de sleuf is zodra men op injecteren drukt. De dosering dient niet op gang te komen.



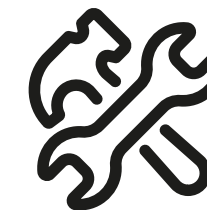
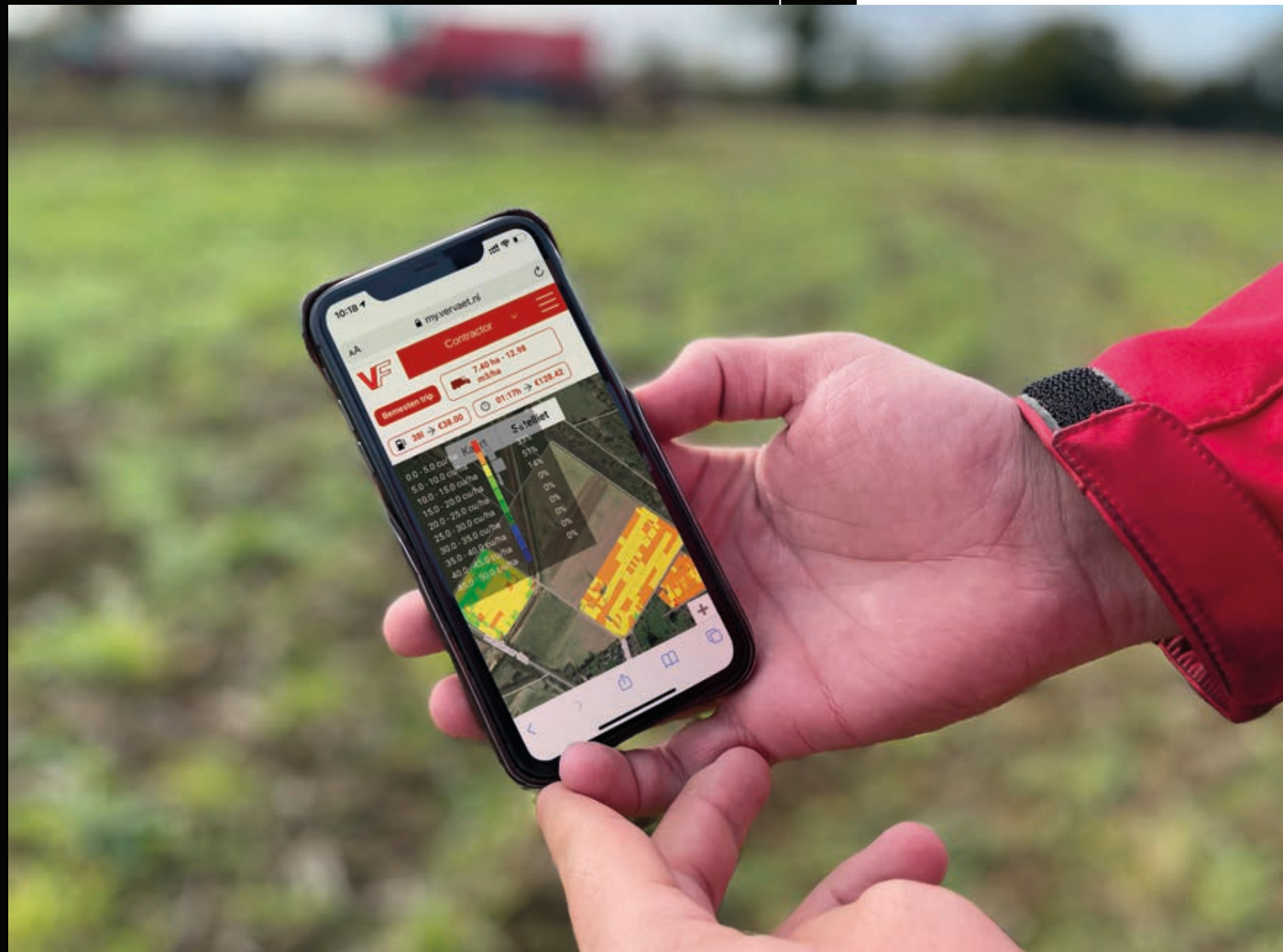
hoeft niet lang te duren

Met een goede zuigarm valt of staat het snel en effectief vullen van de strak vormgegeven 21 m³ tank van de Quad.

Dankzij een slimme en duurzame draaikransconstructie zijn we erin geslaagd om alle mogelijke laadsystemen te verenigen in slechts één type zuigarm! Een zuigarm die tijdens wegtransport bovendien geen zicht opzij wegneemt en RDW en TÜV-goedgekeurd is. Hiermee lopen we voorop wat betreft wetgeving, registratie en kentekenen in heel Europa en bent u als gebruiker ervan verzekerd dat u en uw medewerkers veilig onderweg zijn.



Altijd



Service op afstand



Real-time info



Easy to manage

connected



Motor



Engineered by Volvo

21



Samen met Volvo is voor de Quad een uitgekiend systeem ontwikkeld waarmee alle belangrijke componenten, zoals de motor, koeling en transmissie, goed op elkaar zijn afgestemd.



Hoog koppel

Door de perfecte afstemming tussen de motor en de versnellingsbak levert de Quad een hoog koppel



Uitgekiende koeling

De royale koeling garandeert de Quad volledige prestaties, zelfs bij hoge buitentemperaturen.



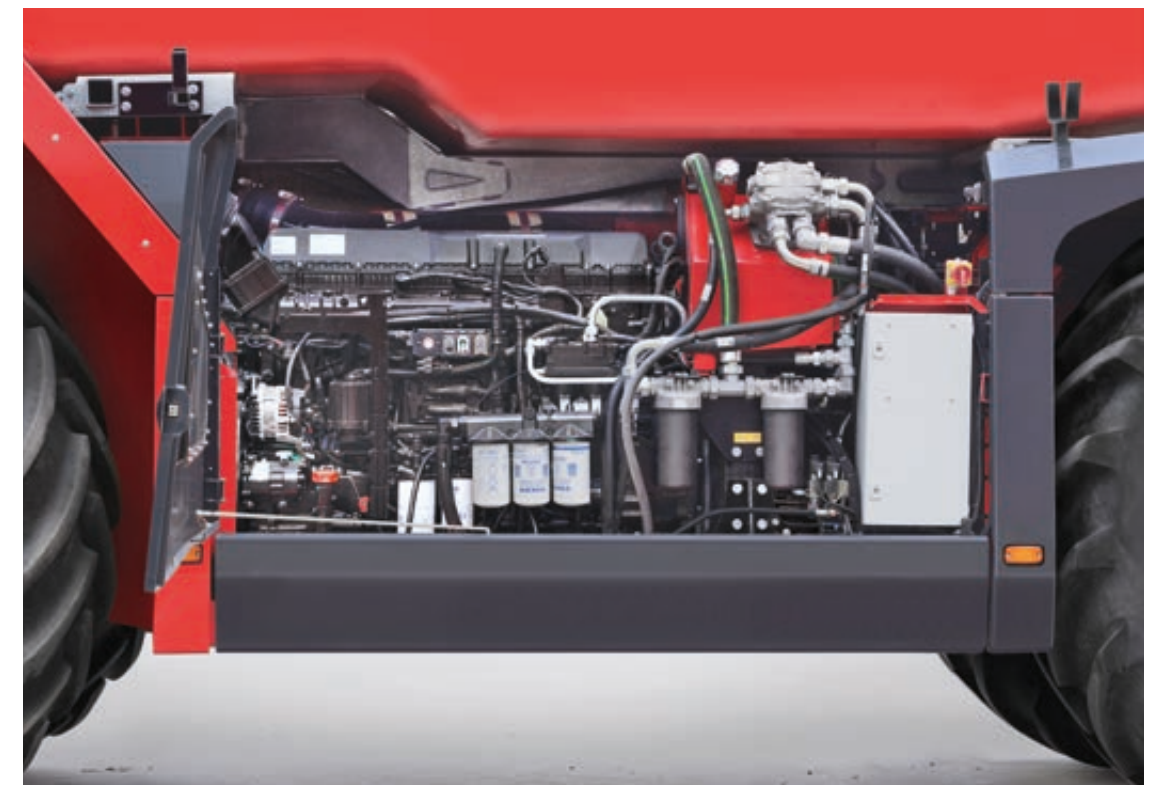
Laag brandstofverbruik

Dankzij de perfecte afstemming tussen motor en versnellingsbak werkt de quad met een toerental van slechts 1.200 tpm.

Bereikbaarheid



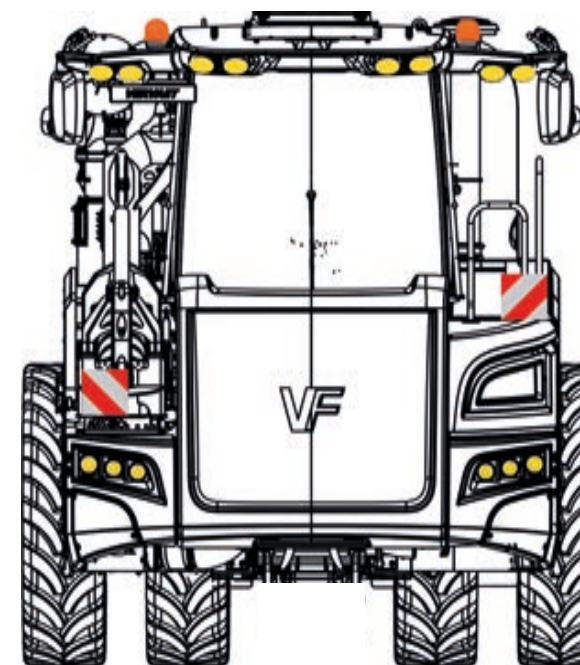
Toegankelijkheid van de vitale onderdelen was een uitgangspunt bij het ontwerpen van de machine. Dit is terug te zien bij de toegankelijkheid van de brandstof- en AdBlue tanks, motorcompartiment en het lucht filter.



Een breed scala aan bandenmaten

900/60 R38, 900/60 R42, 1050/50 R32, 1000/55 R32 1250/50 R32 en de nieuwste Mitas 1000/65 R32 alsook dubbele montage cultuurwielen (380/90 R46), het kan en past allemaal!

En met nagenoeg alle bandenmaten blijft de Quad binnen de 3,0 m transportbreedte.



Een compacte machine,



8,03
meter

Trekkracht, doorzettingsvermogen en bodemvriendelijkheid staan bij ons hoog in het vaandel. Daarom is de nieuwe Quad niet alleen robuust, maar ook slim geconstrueerd en daarmee de sterkste en lichtste zelfrijder in zijn klasse met bovendien een korte draaicirkel dankzij de uitgekiende vierwielbesturing.

**levert een korte
draaicirkel**



Vervaet Quad 550 Hefvermogen

Met een totaal
hefvermogen van

9.000
KG



Ons familiebedrijf

Vervaet is een familiebedrijf, die in 1974 met de bouw van zelfrijdende bietenrooiers startte. In 1989 werden de eerste Hydro Trikes ontwikkeld. Tegenwoordig werken er ruim 180 mensen bij Vervaet. Zij zorgen ervoor dat klanten van over heel de wereld tijdig Vervaet bietenrooier geleverd krijgen. De productie ervan vindt plaats tussen februari en september. In de overige maanden maken zij zich sterk voor het tijdig uitleveren van de Vervaet Trikes en Vervaet Quads.

Gespecialiseerde onderhouds professionals staan voor u klaar!

Als u investeert in de Quad 550 krijgt u niet alleen zijn prestaties. U krijgt ook een team dat er op gericht is om uw machine aan het bemesten te houden.

Professioneel opgeleide monteurs kennen elk onderdeel van uw machine en eventuele problemen kunnen snel worden gevonden. Door het standaard meegeleverde diagnosesysteem van de machine kunnen 95% van de problemen telefonisch worden opgelost. Dat bespaart voor zowel u als ons veel tijd en kosten.



Ook voor vaste mest



Naast het verspreiden van vloeibare mest, moest de Quad 550 bij uitstek ook ontworpen worden om vaste mest te kunnen verspreiden. Kennis en ontwikkeling van het trike-concept-machines is toegepast op de vierwielige body.



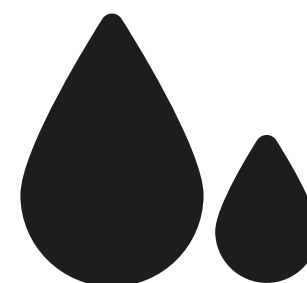
Gift per hectare

Zoals u gewend bent bij Vervaet; de machine regelt automatisch de toeren per minuut om de vooraf ingestelde tonnage per hectare te verspreiden. Natuurlijk is er de mogelijkheid dat de machine de toepassing doet op basis van taakkaarten.



Capaciteit

Een zelfrijder is capaciteit! De Vervaet Quad 550 heeft een body voor 21 ton inhoud.



Een andere opbouw

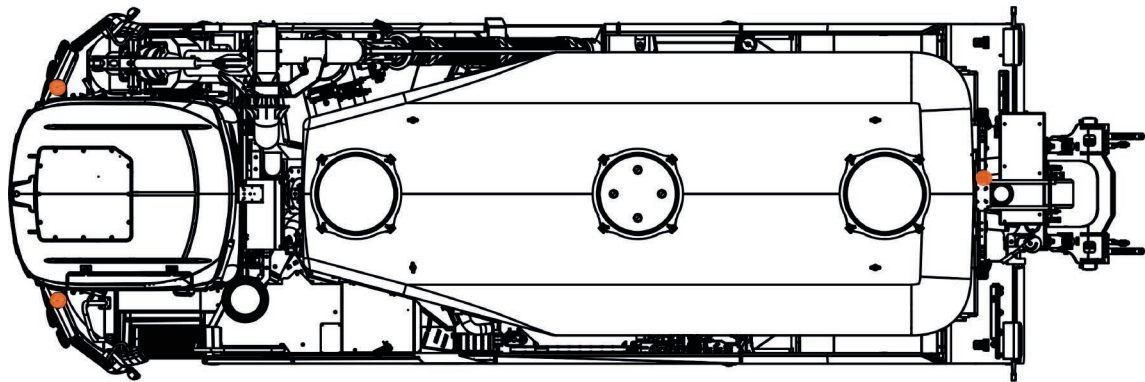
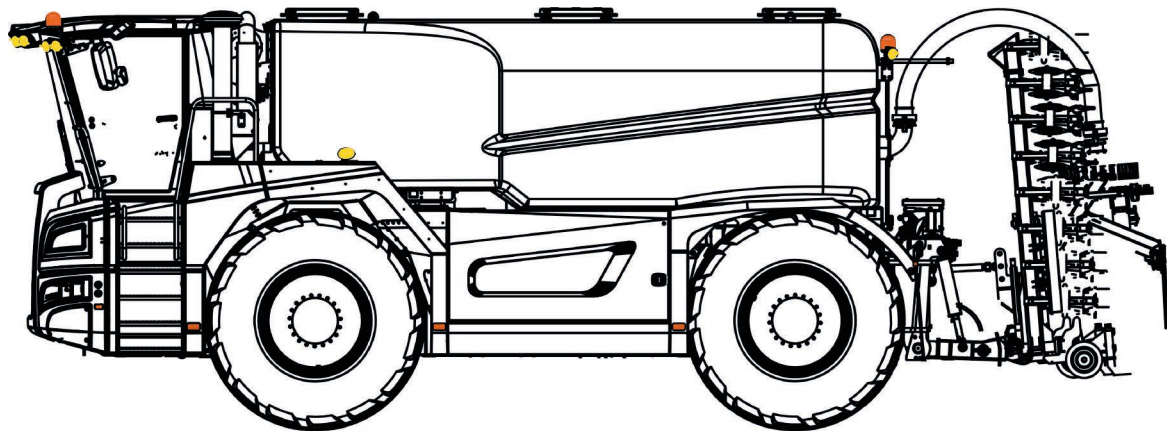
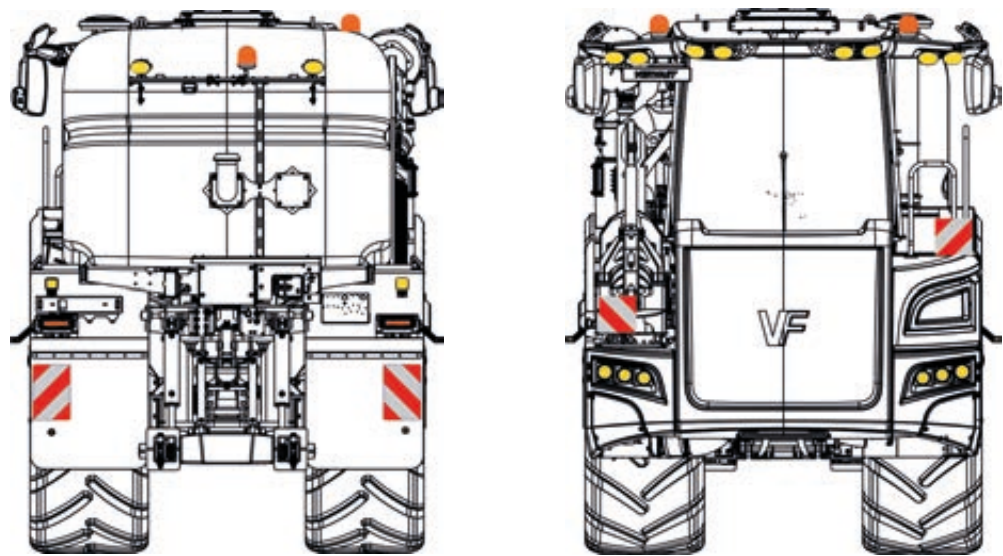
De zelfrijder geeft de mogelijkheid om ook gebruikt te worden voor andere toepassingen.



Vervaet DNA

Het Vervaet-DNA blijft: innovatief, betrouwbaar en gebruiksvriendelijk. Dit is bewezen technologie van Vervaet!

Specificaties



Motor	Volvo Penta - 405 KW, 550 PK
Maximale koppel	2650 Nm
Hydraulic	Bosch-Rexroth
Drijfmest pomp	Börger, Vogelsang
Capaciteit Mesttank	21.000 liter
Transportsnelheid / Snelheid in het veld	40 km/h / 32 km/h
Transmission	VSG-Drive (Traploos)
Banden: voor / achter (midden)	900/60 R38
	900/60 R42
	1050/50 R32
	1000/55 R32
	1250/50 R32
	1000/65 R32
Diesel tank	850 liter
Hefmechanisme	3-punts, categorie 3 / categorie 4

It's in
the detail



Frans Vervaet B.V.

Haringkaker 1

4521 GN Biervliet, Nederland

Tel: +31 (0) 115 481720

info@vervaet.nl

www.vervaet.nl

Hoewel bij de samenstelling van deze publicatie de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd of niet (meer) correct is. Frans Vervaet B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens uit de door ons gecreëerde publicatie en kan geen garanties geven met betrekking tot de aard en de inhoud daarvan.