



HYDROTRIKE

STRONGER • FASTER • LIGHTER

KLAAR VOOR DE NIEUWE GENERATIE 3.0.

De volledig nieuw ontwikkelde Hydro Trike 3.0 is sterker, sneller, lichter en klaar voor de internationale toekomst. Van een Mercedes MTU-motor met dual label, een volledig vernieuwde VSG 2.0-transmissie en een nieuwe Claas X11-cabine met Vervaet MMS tot een modulair chassis: elk subsysteem is opnieuw doordacht.

Na 35 jaar DAF kiest Vervaet voor Mercedes MTU. Een strategische stap: met een dual-label motor opent zich de weg naar markten als de Verenigde Staten en Canada.

De Hydro Trike 3.0 is daarmee niet alleen sterker, hij is klaar voor de toekomst op elk vlak.

530 PK

Mercedes
MTU 13L

17/21 m³

Modulair
platform

+35%

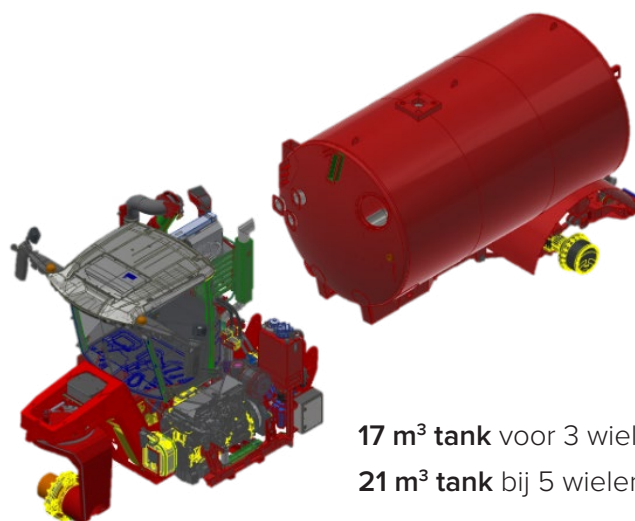
Trekkracht nieuwe
VSG 2.0

10.000 KG

Hefvermogen
+50%

1 PLATFORM. 2 MODELLEN

De Trike 3.0 is vanaf de grond opnieuw ontworpen op één modulair platform. Motorcompartiment, rijpompen en cabine zijn identiek voor de 3- en 5-wielversie. In een later productiestadium wordt de korte 17 m³-versie of de langere 21 m³-versie met schuif-/middenas gemonteerd; sneller door productie, lagere complexiteit, betere beschikbaarheid van onderdelen.



17 m³ tank voor 3 wieler
21 m³ tank bij 5 wieler

1. CHASSIS

Het chassis van de Trike 3.0 is deelbaar tussen voor- en achterbouw en opgebouwd uit gezette platen in plaats van koker. Een significante gewichtsbesparing met minstens gelijkwaardige sterkte. De brandstoftank is uitgevoerd in aluminium.



PLATEN I.P.V. KOKER

Gezette platen vervangen het traditionele kokerchassis. Lichter, sterker en modulair produceerbaar.

ALUMINIUM BRANDSTOFTANK

Lichter dan staal, geen corrosie, bijdrage aan gewichtsreductie totaal-pakket

TOT 25 CM MEER BODEMVRIJHEID

Nieuw kapwerk rondom de voorkant: onderin staal, bovenin kunststof. Draadpaal geraakt of vastgereden? Veel minder snel schade aan de machine.

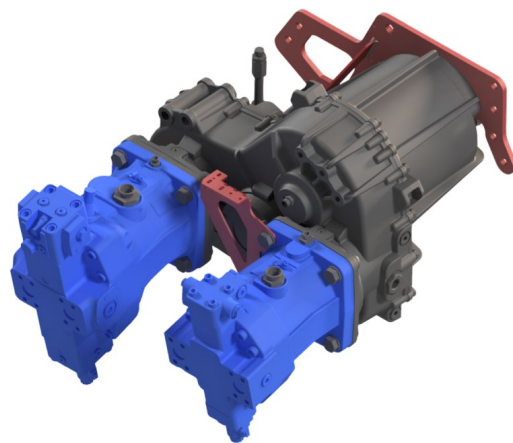
DIESEL + ADBLUE LINKSVOOR

Vuldoppen verplaatst naar linksvoor. Makkelijker bereikbaar en beduidend minder kans op vervuiling.



2. MOTOR & AANDRIJVING

Na 35 jaar DAF stapt Vervaet over op Mercedes MTU. Reden: de Europese DAF-motor is niet gelijk aan de Amerikaanse variant, waardoor invoer in USA/Canada niet mogelijk was. De MTU-motor heeft een dual label.



530 PK

Mercedes
MTU 13L

17/21 m³

Modulair
platform

+35%

Trekkracht nieuwe
VSG 2.0

10.000 KG

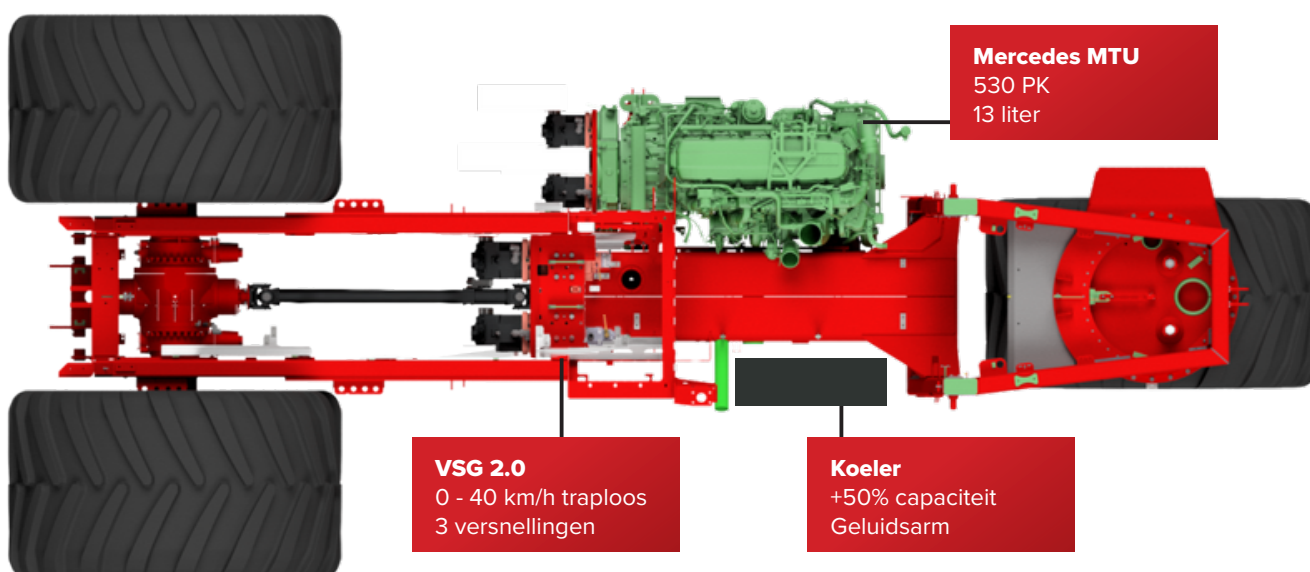
Hefvermogen
+50%

VSG 2.0 | DRIE VERSNELLINGEN

VSG 2.0 voegt een mechanische lage-ratio trap met eigen motor toe, daardoor 3 versnellingen. +35 % trekkracht onderin, voor heuvelachtig terrein en steeds bredere, zwaardere bemesters. VSG 2.0 blijft traploos van 0-40 km/h.

CONTINUE SLIPREGELING

Voor en achter. Automatisch actief zodra slip op één wiel wordt gedetecteerd. Hogedrukrijleidingen 25 % groter in doorsnede: hierdoor lagere rijdruk en minder geluid.

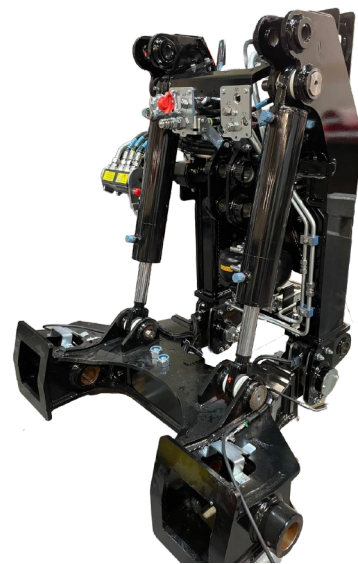


VERVAET

HYDROTRIKE

3. HEF & MIDDENAS

Trekkracht alleen is niet genoeg. Daarom is de hele krachtoverbrenging achter de VSG 2.0 opnieuw doordacht. Een volledig vernieuwde hefinrichting met verdubbeld hefvermogen, gecombineerd met een aangedreven middenas op de 5-wieler, maakt de Trike 3.0 klaar voor bredere en zwaardere bemesters.

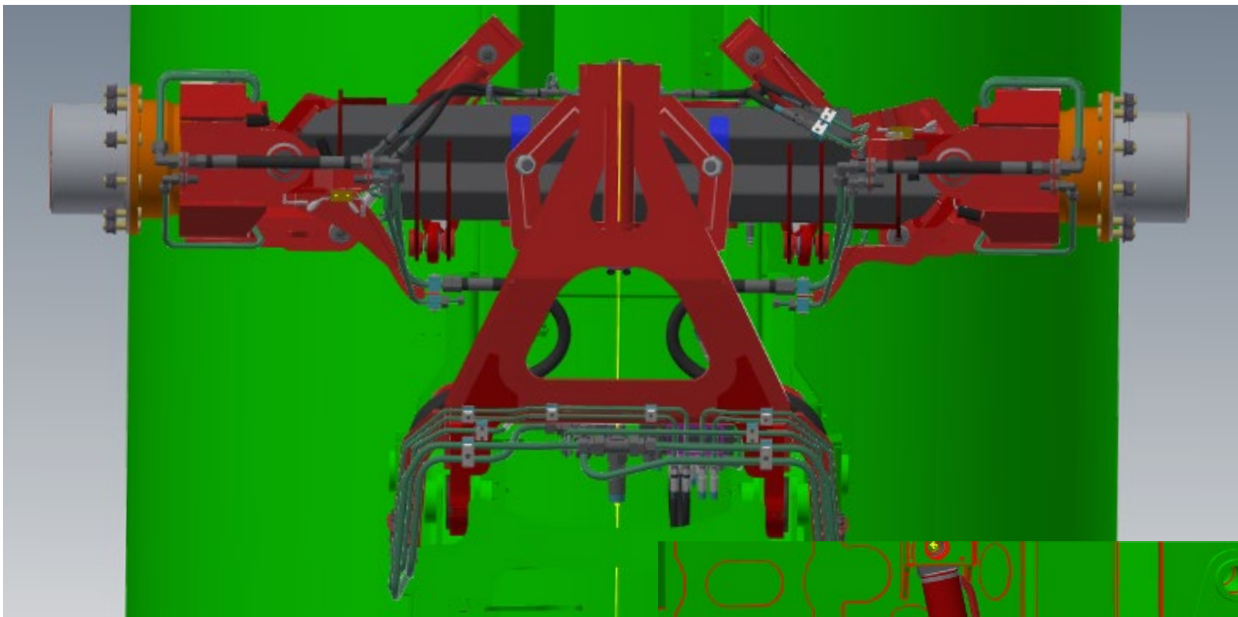


HEFINRICHTING | DUBBELE KRACHT

Een volledig nieuw en onderhoudsarm ontworpen hefinrichting. Geen hefjuk, waardoor er minder draaiende delen zijn. Het hefvermogen verdubbelt en gaat van 5.000 → 10.000 kg.

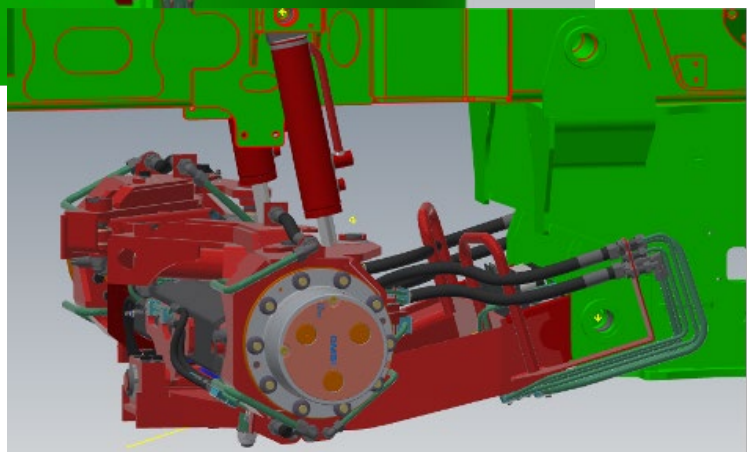
INSTELBAAR NAAR WENS

Hoogte-instellingen voor op de weg of in het veld. Heffen of drukken traploos instelbaar i.c.m. kopakkermanagement en op te slaan in presets per injecteur.



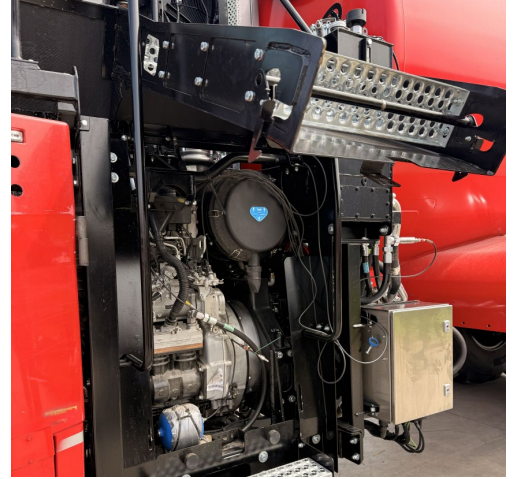
5×5 MIDDENAS +30% KRACHT

Aangedrevenmiddenas met wielreductiekasten en axiale motoren: een betrouwbaar en voor Vervaet gekend principe. +30 % trekkracht t.o.v. voorganger.



4. KOELING

De koelcapaciteit gaat drastisch omhoog. Waar de huidige Trike berekend is op 38 °C buitentemperatuur, is de 3.0 ontworpen voor 50 °C. Combineer dat met een geluidsarme ventilator en betere cabine-isolatie en je krijgt een machine die ook in warme zomers vol doorwerkt, én 20 % stiller is voor de chauffeur.



RADIATEUR | +50 °C CAPACITEIT

Significant grotere radiator. Geluidsarme ventilator. Extern gaas houdt aangezogen vuil buiten de machine.

OLIEKOELER | +53 % CAPACITEIT

Ruim overbemeten voor de sterk toegenomen kracht van de VSG 2.0-aandrijving. Geen thermische issues, in geen enkele situatie.

KOELCIRCUIT ACHTERAS

Door sterk toegenomen trekkracht is er meer koeling op de achteras voorzien.

BEREIKBAARHEID LUCHTFILTER

Makkelijker reinigbaar model, opklapbare trap, onderhoudsgemak gaat duidelijk omhoog.



5. MESTSYSTEEM

BÖRGERPOMP + CYCLOONSNIJDER + VERVAET SUPERFILL



9.000/13.500

L/min keuze
Börger pomp

8"/10"

Aanzuiging
in mesttank

-1,5 min

Tijdsbesparing
met Superfill

BÖRGER POMP + CYCLOONSNIJDER

Keuze uit 9.000 of 13.500 L/min Börger verdringerpomp, in combinatie met de gekende Vervaet Cycloonsnijder.

SUPERFILL OPTIE

Zuigarm krijgt een turbovuller met bypass rechtstreeks in de tank. Verdringerpomp zuigt eerst vacuüm, turbovuller vult razendsnel via de bypass tot tegendruk, daarna neemt de verdringerpomp het weer over. Besparing tot 1,5 minuut.

AANZUIG 8"/10"

Grotere aanzuig in de mesttank voor meer capaciteit, grote giften razendsnel toedienen.



VERVAET

HYDROTRIKE

5. MESTSYSTEEM

NIEUWE HORIZONTALE ZUIGARM



9.000/13.500

L/min keuze
Börger pomp

8"/10"

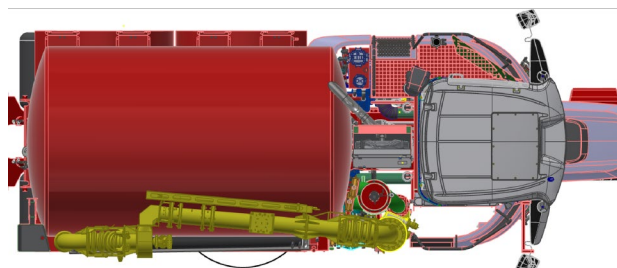
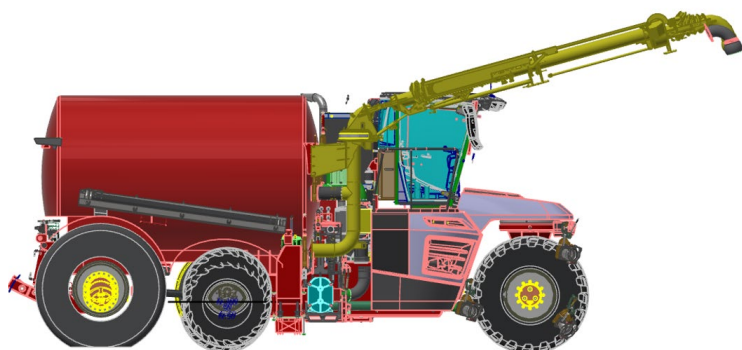
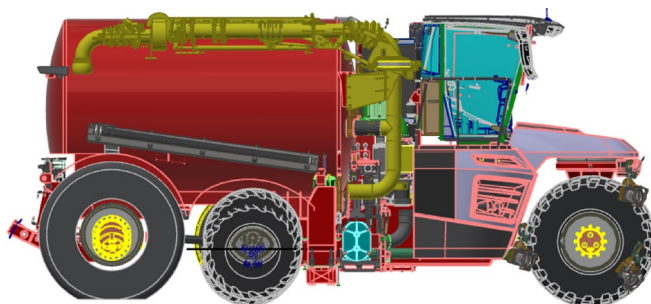
Aanzuiging
in mesttank

-1,5 min

Tijdsbesparing
met Superfill

NIEUWE HORIZONTALE ZUIGARM

Vervangt zowel de olifantenarm als de oude horizontale zuigarm. Volledig recht vooruit naast de cabine. Met schuifstuk dezelfde bereik als de huidige olifantenarm. Standaard met autoreturn naar 'home' positie liggend op de tank.



VERVAET

HYDROTRIKE

6. CABINE

De Hydro Trike 3.0 krijgt de nieuwe **Claas X11-cabine**. Ruimer, rondom meer zicht, betere geluidsisolatie, en het gloednieuwe Claas-interieur met vernieuwde armleuning en rijhendel. Ook is er optie tot CarPlay en standaard een koelkast in de cabine.



RIJHENDELBDIENING

GPS-bediening en horizontale zuigarm (met schuifstuk) zijn naar de joystick in de X11 cabine verhuisd. Minder of geen voetpedalen nodig, intuïtieve bediening binnen handbereik.

NIEUWE CABINEVERING

Specifiek voor de Hydro Trike 3.0 ontwikkeld. 4-punts geveerde instelbare dempers zorgen voor een aanzienlijk comfortabelere werkdag.



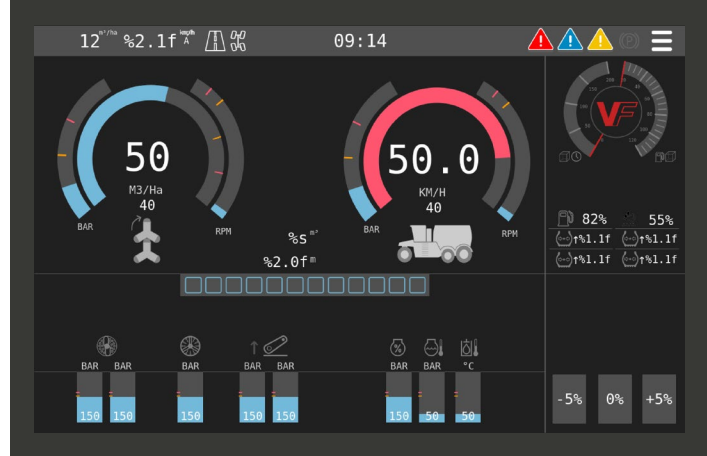
**THE NEW
BENCHMARK
IN SLURRY.**

VERVAET

HYDRO TRIKE

7. SOFTWARE

Vervaet MMS is het nieuwe in cabin bedienings- en monitoringssysteem van de Trike 3.0. Een tabletscherm met gloednieuwe software, diepe integratie met rij-aandrijving, hef, koelsysteem en meststelsysteem, en slimme alarmen die problemen zien voordat ze schade veroorzaken.



NIEUWE SOFTWARE INTERFACE

Nieuw model tablet met nieuw ontwikkelde software-interface. Overzichtelijk, snel, en volledig geïntegreerd met rij-aandrijving, hef en meststelsysteem.

HEFSYSTEEM

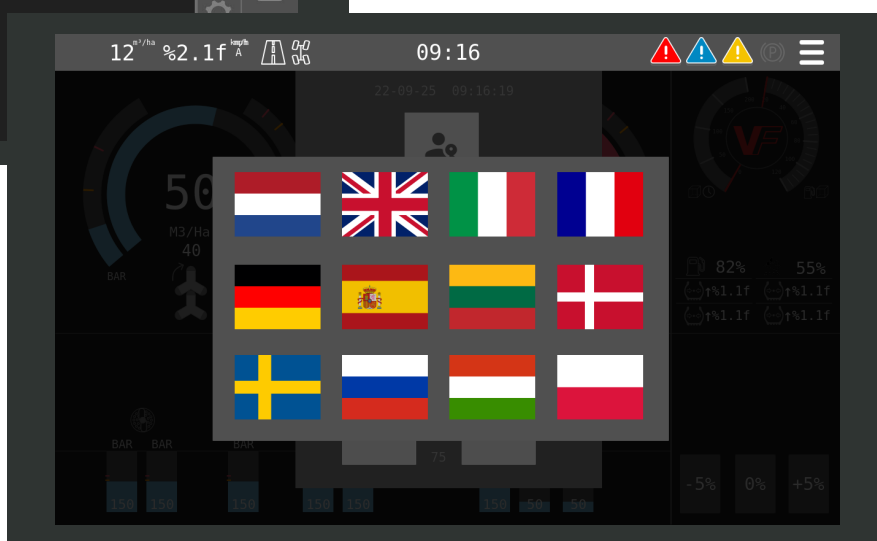
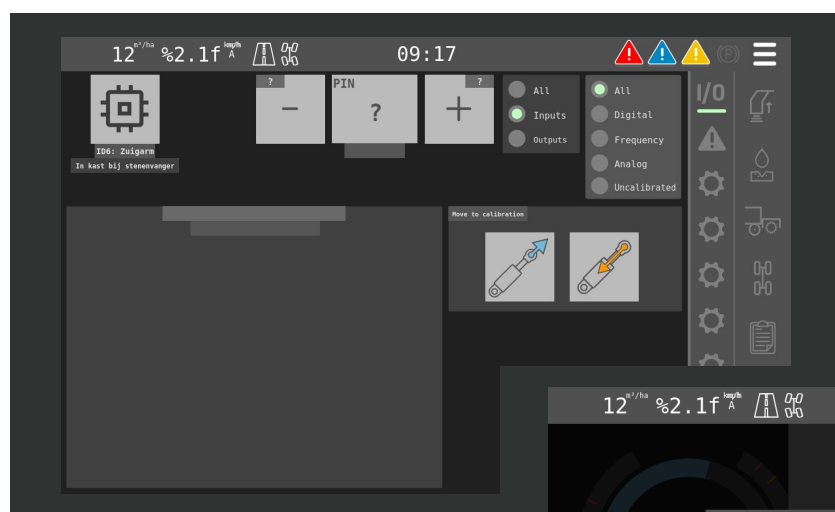
Hefhoogteregeling en hef/druk-compensatie elektronisch regelbaar. Land- en wegstand onafhankelijk ingesteld en opgeslagen. Hefsnellheid en demping proportioneel instelbaar.

BANDENDRUK PER BAND

Het bandendruk-wisselsysteem is afleesbaar en instelbaar per band. Een antwoord op specifieke omstandigheden per zone in het veld.

SMART HYDRAULIEK ALARM

Intelligent alarmsysteem detecteert vuil of mest in het hydrauliek-systeem vroegtijdig en waarschuwt de chauffeur. Schade voorkomen in plaats van repareren.



8. BANDEN

De Trike 3.0 is standaard voorzien van een hoge voorvork. Daardoor passen grote voorwielen terwijl de cabine onder 4 m hoogte blijft. De machine dusdanig ontworpen dat ook nieuwe generatie banden van Michelin en BKT vlak staan binnen deze hoogte. Nieuw op de markt voor een zelfrijder.

VERSTERKTE VOORVORK

Draaikrans in een sterker model, grotere stuurcilinders, waardoor je licht kan blijven sturen met grote voorwielen, ook bij lage bandenspanning.

NIEUWE MIDDEN-SCHUIFAS

Tridec-concept: nieuwe as met minder slijtdelen. Ontwikkeld om met 750/50×26,5 banden op 3 m buitenbreedte te kunnen rijden.



REMSCHIJF | 500 -> 670 mm

In combinatie met de verbeterde remmen in de achteras voldoet de Trike 3.0 aan de strengst gestelde normen qua internationale homologatie-eisen voor remweg.

GROTERE BANDENMATEN:

ACHTER

1020/55 R 38	BKT
1250/50 R 32	BKT

VOOR

1050/50 R32	Michelin
-------------	----------

**TOT 33% MEER
CONTACTOPPERVLAKTE!**

THE NEW **BENCHMARK** IN SLURRY.



HYDRO TRIKE 3-WIELER

Tankinhoud:	17 m ³
Hoogte:	3,95 m
Lengte:	7,58 m
Breedte:	3,00 m (optioneel 3,20 m i.c.m. BKT 1250)



HYDRO TRIKE 5-WIELER

Tankinhoud:	21 m ³
Hoogte:	3,95 m
Lengte:	9,18 m
Breedte:	3,00 m (optioneel 3,20 m i.c.m. BKT 1250)

HYDRO TRIKE

STRONGER • FASTER • LIGHTER

Frans Vervaet B.V.
Haringkaker 1 4521 GN
Biervliet, Nederland

Telefoon +31 (0) 115 481720
E-mail info@vervaet.nl

VF VERVAET

vervaet.nl