

Q *SERIES*

Light. Agile. Clever. | Légère. Agile. Intelligente.



Q-series:

The agile, lightweight, modular capacity harvester

The Q-series was developed for a single purpose: building an agile, lightweight beet harvester that can realise a high harvesting capacity. Thanks to several innovations, we have achieved that goal. The Q-series features Q *level-master* (optional), Q *turn* (a turning radius of 1.6 metres), Q *view*, larger turbines, a longer cleaning track, unique weight distribution, fast unloading time, wide conveyor belt, side-shift left and right and so on. The 'Q' in Q-series stands for 'Quad' and 'Quality', referring to the number of wheels and our company slogan: 'Experiencing Quality'. Due to the modular development of the Q-series there are no less than 288 different models available. A unique offer!



Q-series:

L'intégrale agile, légère et modulaire

La Q-series a été développée dans un seul but: concevoir une arracheuse de betteraves légère et agile possédant un débit de chantier élevé. Grâce à plusieurs innovations, nous avons atteint cet objectif. Les caractéristiques de Q-series, Q level-master, (facultatif), Q turn (un rayon de braquage de 1.6 mètres), Q view, turbines agrandies, un circuit de nettoyage plus long, répartition du poids unique, temps de déchargement rapide, tapis récupérateur large, déplacement latéral gauche et droite et ainsi de suite. Le 'Q' dans la Q-series signifie «Quad» et «Qualité», en référence au nombre de roues et au slogan de notre entreprise: «Expérimenter la qualité». En raison du développement modulaire de la Q-series, il n'y a pas moins de 288 modèles différents disponibles. Une offre unique!

Content

- 2 Introduction
- 4 Highlights
- 6 Q turn
- 8 1 wheel per track
- 10 Q level-master
- 12 Cabin & Q view
- 14 Full LED lighting
- 16 Control panel
- 18 Toppers
- 22 Multi-Topper
- 24 Harvesting systems
- 26 Cleaning systems
- 28 Unloading system
- 30 Engine
- 31 Accessibility
- 32 Specifications
- 34 Our family business

Sommaire

- 2 Introduction
- 4 Highlights
- 6 Agile et subtile
- 8 1 roue par passage
- 10 Q level-master
- 12 Bienvenue à bord
- 14 Eclairage full LED
- 16 Clair et bien pensé
- 18 Effeuilleuses
- 22 Scalpeurs Multi-Topper
- 24 Systèmes d'arrachage
- 26 Systèmes de nettoyage
- 28 Système de déchargement
- 30 Moteur
- 31 Accessible et accessible
- 32 Spécifications
- 34 Une entreprise familiale

Highlights



Lightweight

Because the machine was developed from a blank sheet of paper, we have been able to reduce weight in construction.

In addition, the weight of the machine has been divided 50/50. This helps conserve the soil.

Poids léger

Parce que la machine a été développée à partir d'une page blanche, nous avons pu réduire poids dans la construction.

En outre, la répartition du poids de la machine est parfaitement distribué entre l'avant et l'arrière 50/50. Parfait pour la conservation le sol.



288 models

Thanks to the many options, there are 288 versions of the Q-series.

288 modèles

Grâce aux nombreuses options, il y a 288 versions de la Q-series.



1 wheel per track

The Q-series drives with 1 wheel per track. As a result, the field is evenly compacted for maximum soil protection.

1 roue par passage

La Q-series évolue avec le système d'une trace de roue par passage. En conséquence, le champ est uniformément compacté pour un réduire au maximum la compaction des sols.



Agile

The Q-series is an extremely manoeuvrable machine. This is due to the combination of co-steering front wheels and a turntable, where the back wheels are adjacent to one another.

Agile

La Q-series est une machine extrêmement maniable. Cela est dû à la combinaison de la co-direction roues avant et une tourelle arrière, où les roues arrières sont jumelées.



Q level-master

The Q-series can be equipped with Q level-master. This is a fully automatic levelling of the machine, controlled by a G-sensor, calculating the inclination. Q level-master helps to stabilise, and to conserve the soil, because the wheel at the lower side carries less of a load.

Q level-master

La Q-series peut être équipée d'un Q level-master. Ceci est un nivellement entièrement automatique de la machine, contrôlé par un capteur gyroscope, calcul de l'inclinaison. Le Q level-master aide à stabiliser la machine et à conserver le sol, parce que la roue côté pente a autant de poids que la roue opposée.

Agile and subtle:

Agile et subtile:





TURN

The two back wheels are placed side by side and connected to a turntable. In addition, the co-steering front wheels have a steering angle of 8 degrees. Thanks to this combination, the inner turning circle of the Q-series is only 1.6 metres. Because the driver can turn the machine in a single movement, there will be less damage to the soil, and unnecessary manoeuvring on the headland is avoided.

Les deux roues arrière sont jumelées et reliées à une tourelle. En outre, les roues avant ont un angle de braquage de 8 degrés. Grâce à cette combinaison, le rayon de braquage intérieur de la Q-series est seulement de 1,6 mètres. De par le fait que le conducteur puisse tourner la machine en un seul mouvement, il y aura moins de dommages au sol, et moins de manoeuvres inutiles !



1,6 meter



Pressure cycling system (optional)

As an option, the Q-series can be equipped with a pressure cycling system with a variable setting, adjustable from the cab.

Système de télégonflage (facultatif)

En option, la Q-series peut être équipée d'un système de télégonflage avec un réglage variable, réglable depuis la cabine.



Unique in its class: 1 wheel per track

Unique dans sa catégorie: 1 roue par passage



Tracking for the Q-series is unique on the market. Each wheel has its own track. This ensures minimal soil compaction compared to our competitors - their machines run on the same track, resulting in overlaps. There are many possible tyre choices.

On the front axles, the choices are:

- 710 x 42
- 800 x 38
- 900 x 38

On the rear axle, the choices are:

- 800 x 32
- 900 x 32
- 1000 x 32
- 1050 x 32

Of course, the latest ultraflex tyres made by several suppliers are available on the Q-series. If circumstances permit, the Q-series can be driven with only 1 bar of pressure in the tyres!

Le suivi de la Q-series est unique sur le marché. Chaque roue a sa propre piste. Cela garantit compacité minimale du sol par rapport à nos concurrents - leurs machines fonctionnent sur la même voie, résultant dans les chevauchements. Il y a beaucoup de choix de pneus possibles.

Sur les essieux avant, les choix sont:

- 710/70R42
- 800/70R38
- 900/60R38

Sur l'essieu arrière, les choix sont:

- 800 x 32
- 900 x 32
- 1000 x 32
- 1050 x 32

Bien sûr, les derniers pneus ultraflex fabriqués par plusieurs fournisseurs sont disponibles sur la Q-series. Si les circonstances le permettent, la Q-series peut être conduite avec seulement une pression de 1 bar dans les pneus!

Fully automatic slope adjustment: Correcteur de devers entièrement automatique:





LEVEL-MASTER

11

The Q-series can be equipped with Q level-master. This provides the machine with fully automatic levelling, using a G-sensor. On sloping plots, the Q-series will automatically lean in the opposite direction.

The advantages of Q level-master are:

- Improved stability
- Soil protection due to reduced wheel weight
- Increased driving comfort
- Less danger of tipping
- Less peak load of the tyres

La Q-series peut être équipée du Q level-master, le correcteur de dévers signé Vervaet. Cela fournit à la machine un système entièrement automatique de nivellement, en utilisant un capteur gyroscope. Sur les parcelles en pente, la Q-series se penchera automatiquement à l'opposé du dévers.

Les avantages de Q level-master sont:

- Stabilité améliorée
- Protection du sol grâce à la réduction du poids des roues
- Confort de conduite accru
- Moins de danger de basculement
- Moins de charge de pointe des pneus



Cab

The cab of the Q-series offers a high standard of comfort and is extremely ergonomic. The driver enjoys optimal noise reduction, freedom of movement and numerous storage possibilities. The machine comes standard with climate control, electrically adjustable, heated outside mirrors, DAB+ radio with bluetooth and AUX connection, sun screens and a fully adjustable air-suspended seat, among other things.

Taxi

La cabine de la Q-series offre un haut niveau de confort et est extrêmement ergonomique. Le conducteur bénéficie d'une réduction optimale du bruit, de la liberté de mouvement et de nombreuses possibilités de rangement à bord. La machine est livrée en standard avec contrôle de la température automatique, rétroviseurs extérieurs chauffants électriquement réglables, DAB + radio avec connexion Bluetooth et AUX, stores latéraux, et un siège à suspension pneumatique entièrement réglable, entre autres.



Q view (optional)

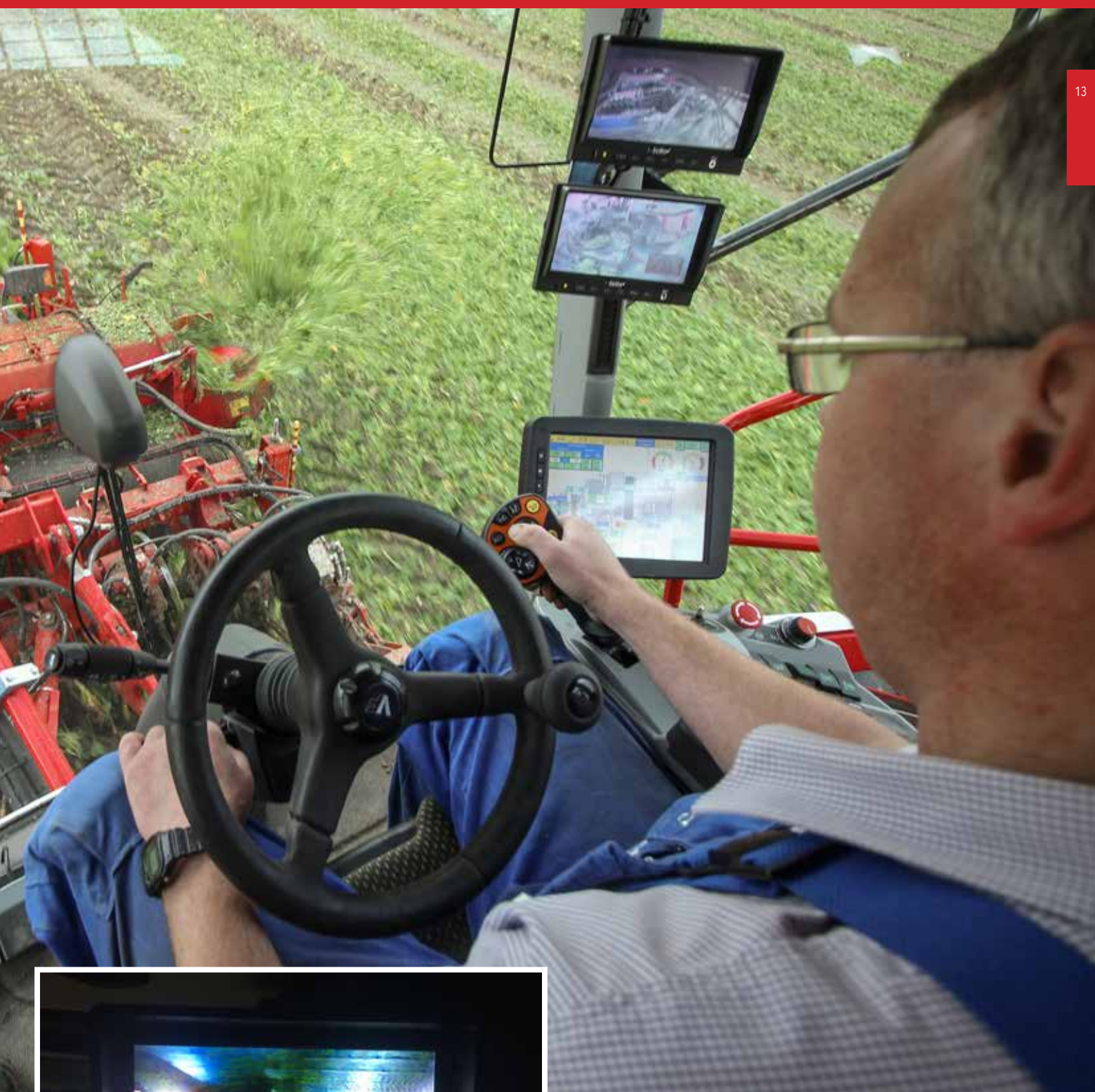
Four cameras on the machine provide the driver with a full 360° panoramic view. Obstacles are clearly visible, preventing possible collisions. The image is displayed on a 7-inch full colour monitor.

Q view (facultatif)

Quatre caméras sur la machine offrent au conducteur une vue panoramique complète à 360°. Les obstacles sont clairement visibles, évitant les possibles accrochages. L'image est affichée sur un écran couleur 7 pouces.

Welcome aboard... Bienvenue à bord...





Full LED lighting

Éclairage LED complet





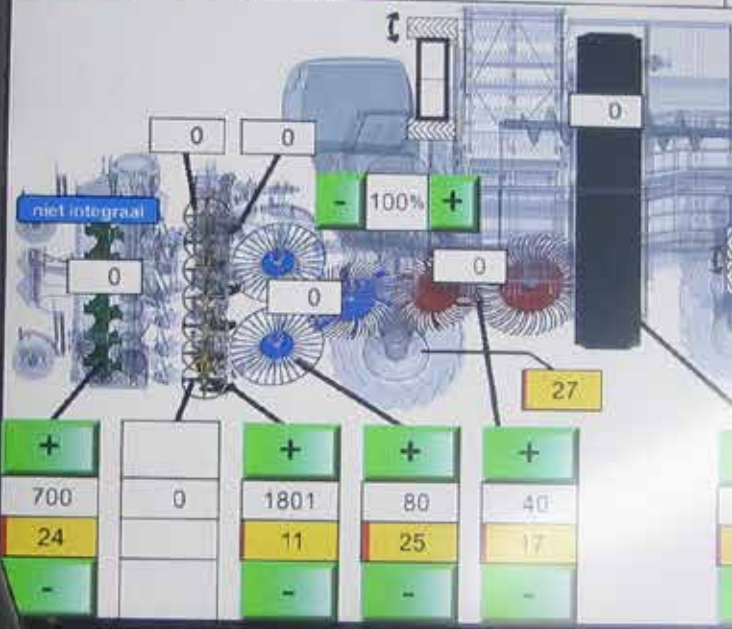
With its standard full LED lighting, the Q-series is an excellent workplace during the evening and night hours. No less than 20 full LED work lights offer a superb view of the beet, harvesting areas, tailboard and the machine's surroundings.

Avec son éclairage LED standard, la Q-series est un excellent lieu de travail le soir et la nuit. Pas moins de 20 feux de travail à LED offrent une vue dégagée sur les betteraves, les zones de récolte et l'environnement de la machine.



0.0 km/h 0.6 ha 0.0 m 6.3 l/h

dieptoregeling
snelheid aut/man
+ + M M
55 55 55 aut aut
- - man man



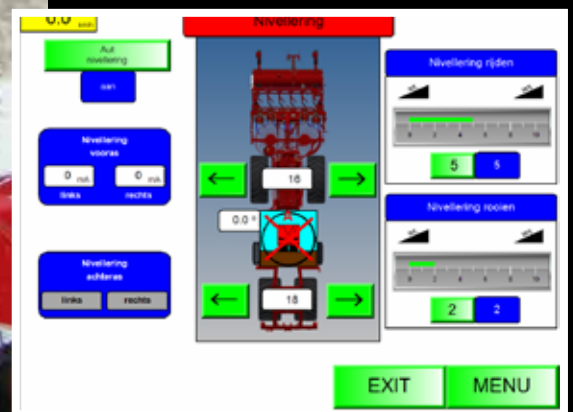
Clear. Ingenious.

Clair. Ingénieux.

17

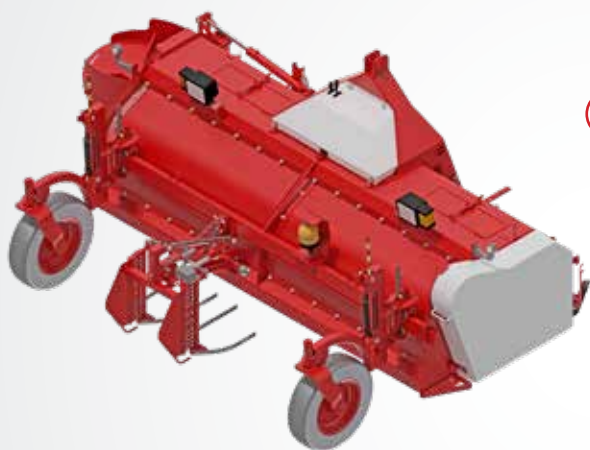
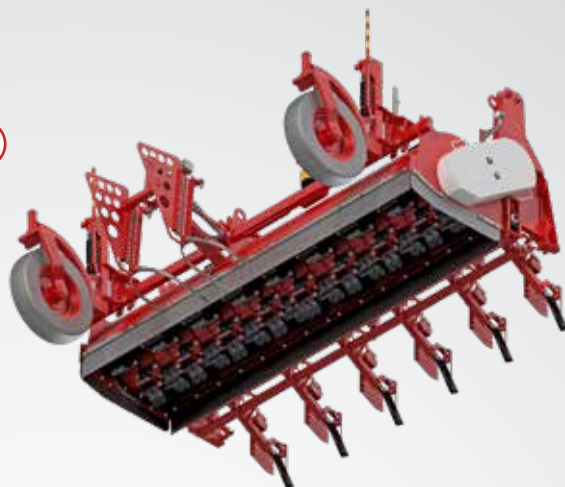
The control panel offers the driver a clear display of the machine settings. The menu is logical and intelligently developed, allowing for quick and easy adjustments. With the built-in diagnostics system, the service team can remotely correct any malfunctions.

L'ordinateur de bord offre au conducteur un affichage clair des paramètres de la machine. Le menu est intuitif et intelligemment développé, permettant des ajustements rapides et faciles. Avec le système de diagnostic intégré, l'équipe de service peut corriger à distance tout dysfonctionnement.

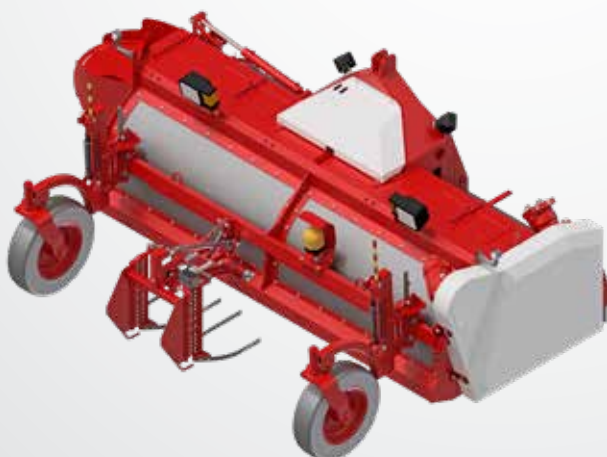
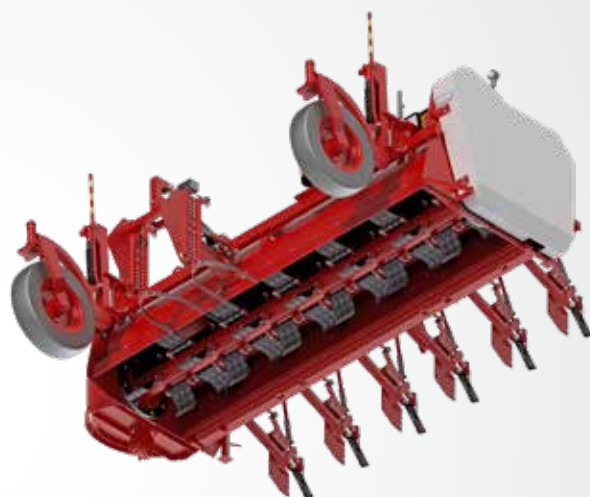




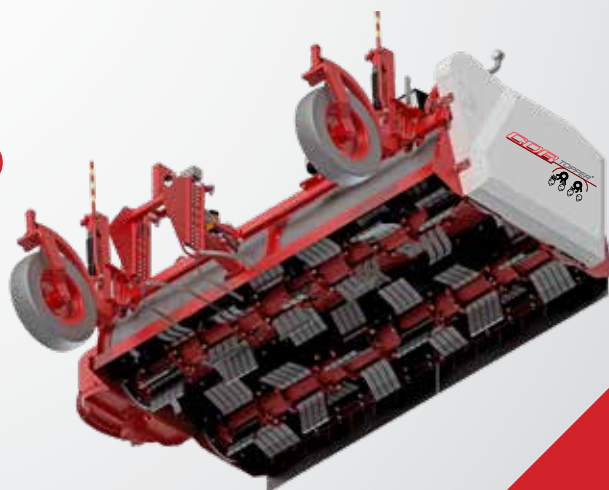
1



2



3



CDR TOPPER®



1 IS topper

The IS (integral/scalper) topper is the standard topper on the Q-series. Simplicity and lightweight is our main priority. Its compact structure allows for optimal forward visibility. Special integrated flails thoroughly pulverise the tops, and the mulched material is sent between the rows by specially formed V-forms in the leaf bin.

Effeuilleuse IS topper

L'effeuilleuse IS topper (intégrale / scalpeurs) est l'effeuilleuse standard de la Q-series. La simplicité et la légèreté est notre priorité principale. Sa structure compacte permet une visibilité vers l'avant optimale. Les fléaux intégrés pour broyer les feuilles permettent une répartition des verts parfaites entre les rangs grâce aux déflecteurs prévus à cet effet.

2 CS topper

The CS (combi/scalper) topper by Vervaet is the most popular scalping system. The CS topper works under all circumstances. Depending on the tops on the beets and the field conditions, it is possible to choose between integral scalping or leaf spreading. Toggling between the two only takes a single button tap. Flail shaft speeds can be steplessly adjusted from 0 to 1400rpm.

Effeuilleuse CS topper

L'effeuilleuse CS topper (combi / scalpeurs) de Vervaet est le système de d'effeuillage le plus populaire. Le CS topper fonctionne dans toutes les conditions. Selon la quantité de feuilles et les conditions de terrain, il est possible de choisir entre l'effeuillage intégral ou l'éparpillage des feuilles. Choisir entre les deux ne prend qu'une seule seconde, une pression sur le bouton prévu à cet effet et c'est fait ! Les vitesses du rotor peuvent être ajustées en continu de 0 à 1400rpm.

3 CDR topper

The CDR (combi double rotor) topper is a combi topper with two independent flail shafts. The second flail shaft replaces the traditional scalpings. The CDR topper has been developed according to the latest trends in topping and scalping. The first shaft only consists of steel flails and beats the leaves off the beets. The second shaft 'scours' the beets. The Vervaet CDR topper is unique as it can be used for topping either by integral scalping or leaf spreading. If the circumstances demand it, toggling between the two only takes a single button tap.

Effeuilleuse CDR topper

L'effeuilleuse topper CDR (double rotor) est une effeuilleuse avec deux arbres à fléaux combinés indépendants. Le deuxième arbre à fléaux remplace les scalpings traditionnels. L'effeuilleuse CDR a été développé en fonction de dernières tendances en matière de conservation et de scalpage. Le premier arbre se compose uniquement de fléaux en acier et retire les feuilles de betteraves. Le deuxième arbre «brosse» le collet des betteraves. L'effeuilleuse CDR Vervaet est unique car il peut permettre de choisir entre un effeuillage intégral, ou bien en éparpillant les feuilles latéralement. Si les circonstances l'exigent, basculer entre les deux ne prend qu'une seule seconde.



SERIES





Vervaet's Multi-Topper

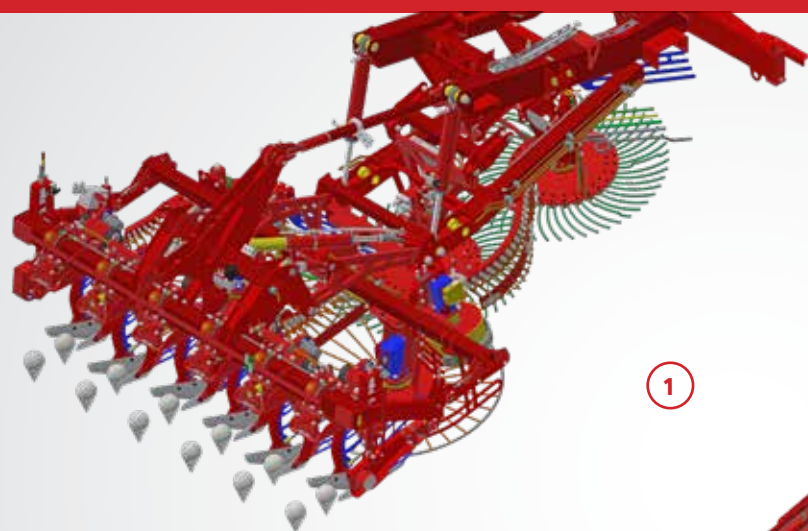
Vervaet's Multi-Topper

The Multi-Topper scalpers by Vervaet have proven themselves over the years, providing you with the most accurate scalping. Both the cutting depth and the angle of the proportional scalpers are easily adjustable. The driver can choose between the opening, closing or neutral scalper setting. Optionally, this can be controlled from the cab. Everything for the best possible harvesting result!

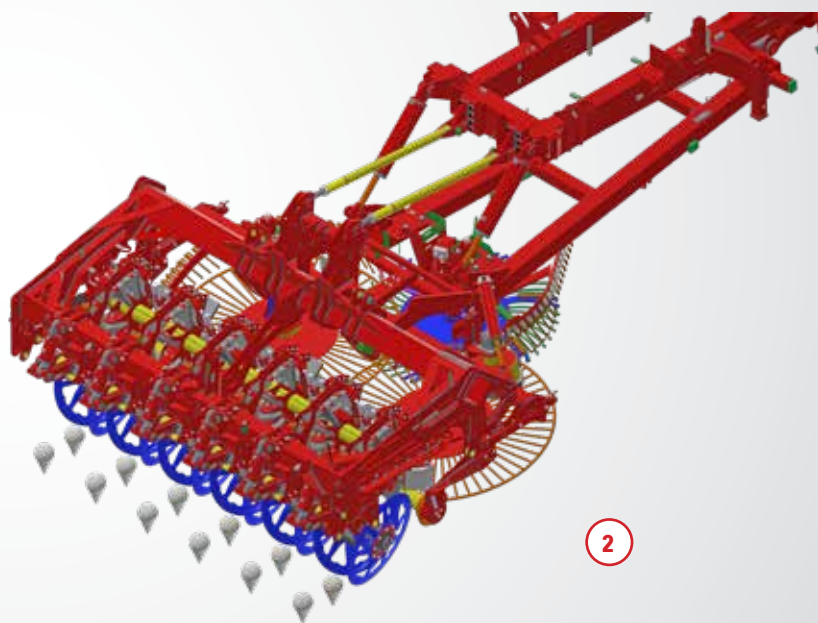
Les scalpeurs Multi-Topper de Vervaet ont fait leurs preuves au fil des années, vous offrant le scalpage le plus précis du marché. Tant la profondeur de coupe et l'angle d'attaque proportionnels sont facilement ajustable. Le conducteur peut choisir entre l'ouverture, la fermeture ou le réglage du scalpeur neutre. En option, cela peut être contrôlé depuis la cabine. Tout pour le meilleur résultat de récolte possible!







1



2



3



45/50 cm

4

Harvesting systems

Systèmes de récolte

1 Independently rotating harvesting shares

The harvesting unit has come standard with independently rotating harvesting shares for years now. These are unique in that they each make a separate rotating movement in the ground. In doing so, one of the two shares always makes a lifting movement. This ensures a gentle lifting of the beet out of the ground, as opposed to tilting or sliding shares.

At 700rpm, this means 23 lifting movements per second. The drive of the shares can be adjusted steplessly from the cab. The share unit follows the rows, ensuring that the beet are always in the middle of the harvesting element. Through the years, the system has been perfected to require less maintenance than any other share system. You can harvest beet at less depth thanks to the share harvesters, without causing the tips to break. In addition, this system will never get clogged and/or suffer from weeds.

2 Harvesting wheels: for pointy crops

In addition to harvesting with shares, there is another technique: harvesting with wheels arranged in a V-shape. In some circumstances, these harvesting wheels are a better option than the well-known harvesting shares. For example, root crops with longer roots than beet, such as chicory.

At the narrowest point, the harvesting unit pulls the crops straight out of the soil without breaking the roots. The harvesting wheels are row-seeking so the crops are always harvested in the middle. The speed of the harvesting wheels matches the driving speed in order to maintain the same harvesting movement at all times. This allows for a higher driving speed during harvesting compared to using harvesting shares.

3 Depth adjustment harvesting shares

Lifting depth of the harvesting unit is accurately controlled by hydraulically driven steel depth wheels or a trail probe. The soil is probed separately, so the harvesting unit is always parallel to the ground. Reaction speed for all lifting depth settings can be separately adjusted for left and right. Rubber paddles running between the shares ensure that no beet roll forward from the harvesting shares.

Depth adjustment harvesting wheels

Depth is measured through the topper, which drives over the soil completely independently. It is supported by the standard support wheels in front, whose depth can be separately adjusted with hydraulics. The back is supported by the metal wheels. As with the harvesting shares, the soil is measured separately on the left and right. This construction ensures a very quick reaction, even if the ground is uneven.

4 45/50 adjustment

Thanks to the hydraulic adjustment, it is easy to switch from harvesting at 45 to 50 cm (18" to 20")

Rotation indépendante des parts de récolte

Le bâti arracheur Vervaet est devenu célèbre grâce à ses éléments arracheurs rotatif de façon indépendante utilisé depuis des années maintenant. Ceux-ci sont uniques en ce sens qu'ils font chacun un mouvement de rotation indépendants dans le sol. Ce faisant, l'un des deux socs fait toujours un mouvement de soulèvement. Cela garantit une levée douce de la betterave du sol, par opposition à des actions d'inclinaison ou de glissement. À 700rpm, cela signifie 23 mouvements de rotations par seconde. La vitesse de rotation peut être ajustée sans interruption d'arrachage depuis la cabine. L'unité d'arrachage suit les rangs, assurant que les betteraves sont toujours dans le milieu de l'élément arracheur. Au fil des années, le système a été perfectionné pour exiger moins de coûts de maintenance que tout autre système d'arrachage. Vous pouvez récolter des betteraves, grâce à ce système, à moindre profondeur sans que les pointes se brisent. De plus, ce système ne sera jamais bouché et / ou souffrir des mauvaises herbes.

Roues de jauges: pour les cultures pointues

En plus du mouvement unique des éléments du bâti Vervaet, il existe une autre technique: la récolte avec des roues de jauge. Dans certaines circonstances, ce système constitue une excellente option pour continuer d'effectuer un travail de qualité. Par exemple, les betteraves avec des racines plus longues que les betteraves, comme la chicorée au point le plus étroit, l'unité de récolte tire les cultures directement hors du sol sans casser les racines.

Les éléments de récolte recherchent des rangs, de sorte que les récoltes sont toujours récoltées au milieu. La vitesse des roues de jauge correspond à la vitesse d'avancement. Cela permet une vitesse de conduite plus élevée pendant l'arrachage.

Réglage de profondeur du bâti arracheur

La profondeur d'arrachage du bâti arracheur est contrôlée avec une extrême précision par des roues de jauge ou un système de palpeurs. Le sol est sondé séparément, de sorte que l'unité de récolte soit toujours parallèle au sol. La vitesse de réaction pour tous les réglages de profondeur peut être réglée séparément pour le côté gauche et droite. Les battes en caoutchouc qui se trouvent entre les socs garantissent qu'aucune betterave ne sortira de la du rangs.

Pneus pour réglage de profondeur

Profondeur est sondé à travers les scalpeurs, qui suivent le sol complètement indépendamment. C'est soutenu par les roues de support standard à l'avant, dont la profondeur peut être ajustée séparément avec hydraulique. Le dos est soutenu par les roues en métal. Comme pour les roues de jauges sur le bâti, le sol est sondé séparément à gauche et à droite. Cette construction assure une réaction très rapide, même si le sol est irrégulier.

Ajustement 45/50

Grâce au réglage hydraulique, il est facile de passer de l'écartement du bâti de 45 à 50 cm.

Due to years of worldwide experience, Vervaet has great expertise when it comes to soil types. There is a great need for different cleaning systems. Vervaet meets this need with four different cleaning systems.

Grâce à des années d'expérience dans le monde entier, Vervaet possède une grande expertise en matière de types de sols. Là est un grand besoin de différents systèmes de nettoyage. Vervaet répond à ce besoin avec quatre nettoyages différents systèmes.

1

2 harvesting turbines - 1 cleaning turbine - sieve conveyor
2 turbines de récolte - 1 turbine de nettoyage - tapis convoyeur

2

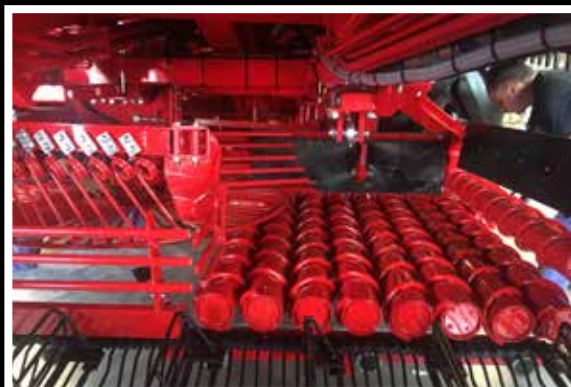
2 harvesting turbines - 3 cleaning turbines
2 turbines de récolte - 3 turbines de nettoyage

3

2 harvesting turbines - 4 cleaning turbines
2 turbines de récolte - 4 turbines de nettoyage

4

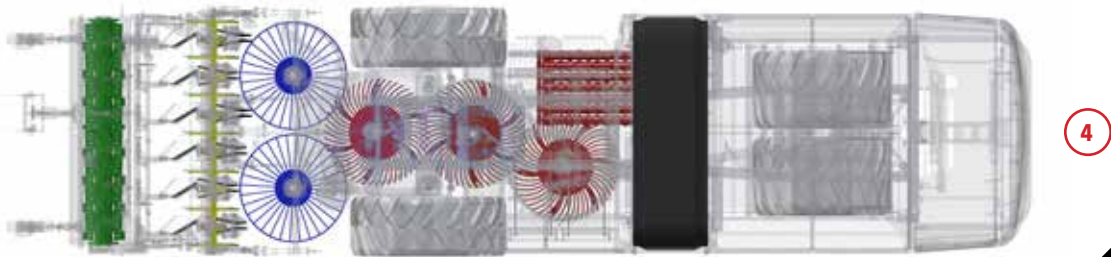
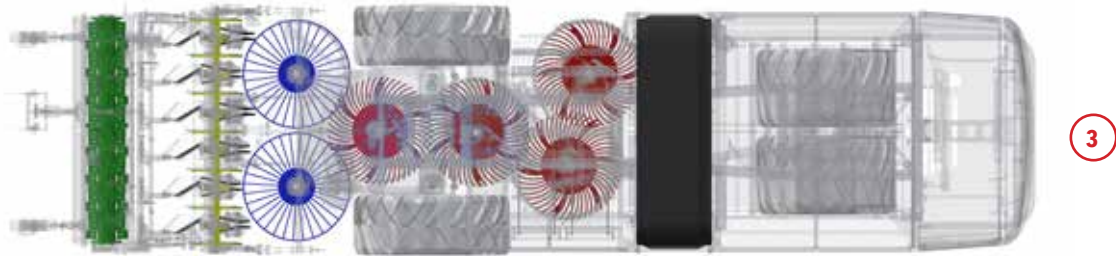
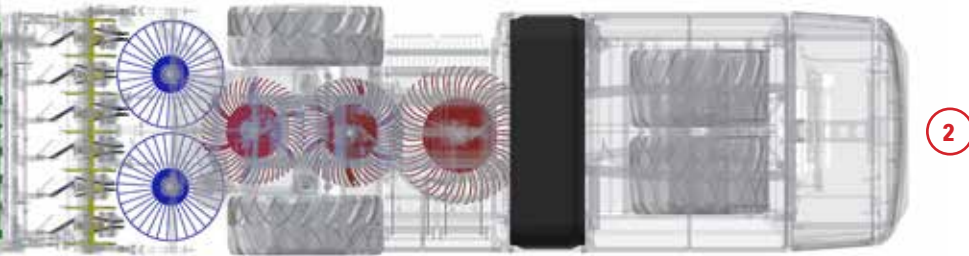
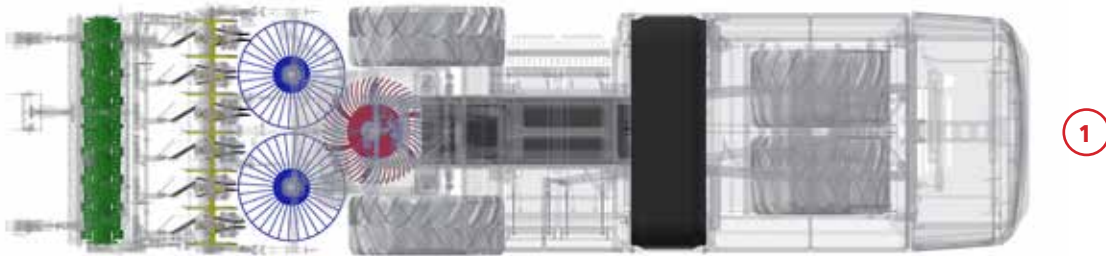
2 harvesting turbines - 3 cleaning turbines - axial rollerbed
2 turbines de récolte - 3 turbines de nettoyage - table à rouleaux axiaux



Cleaning systems

Systèmes de nettoyage

27





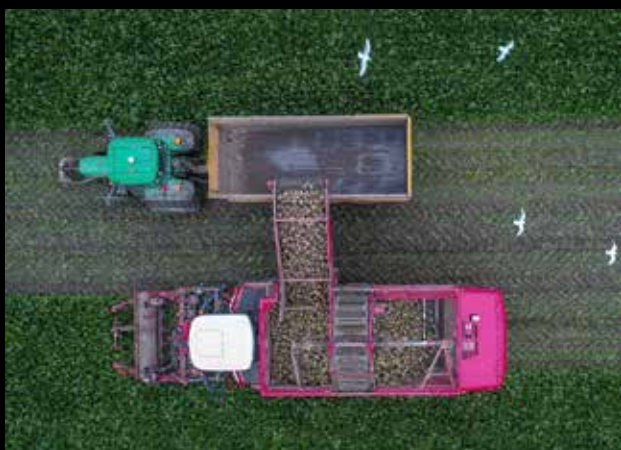
The beets from the Q 616 and 621 are rapidly discharged thanks to several innovative constructions. The tank discharge elevator has been mounted at the front of the tank, which allows the driver a perfect view during the discharge of the beet. The discharge elevator is 140 cm wide and 430 cm long. This ensures a safe distance to the beet heap and tracer bins, and makes it possible to shape a slim heap for the beet cleaner.



Thanks to the pivoting front axle, the lowest position of the discharge elevator is only 190 cm, resulting in minimal damage when shaping the beet heap. The highest position is 450 cm, which is preferable for high tracer bins and unloading directly into trucks. The position of the discharge elevator during harvesting and discharging can be pre-programmed. The transverse and long floors will switch on automatically as soon as the elevator has been sufficiently offloaded. Discharge time is 50 seconds for the Q 616 and 60 seconds for the Q 621.



Les betteraves des Q 616 et 621 sont rapidement déchargées grâce à plusieurs constructions innovantes. L'élévateur de déchargement a été monté à l'avant de la trémie, ce qui permet une vue parfaite pendant le déchargement des betteraves. L'élévateur de déchargement mesure 140 cm de large et 430 cm de long. Ceci assure une distance sûre par rapport aux tas de betteraves et aux tracteurs, et permet de former un tas mince pour l'aveur de betteraves.



Grâce à l'essieu avant pivotant, la position la plus basse de l'élévateur de déchargement est de seulement 190 cm, ce qui permet d'endommager le moins possible lors du façonnage du tas de betteraves. La position la plus haute est de 450 cm, ce qui est préférable pour les remorques élevées et le déchargement directement dans les camions. La position de l'élévateur de décharge pendant la récolte et la décharge peuvent être préprogrammées. Les fonds mouvants de fond de trémie s'enclencheront automatiquement dès que l'élévateur a été suffisamment déchargé. Le temps de déchargement est de 50 secondes pour le Q 616 et 60 secondes pour le Q 621.

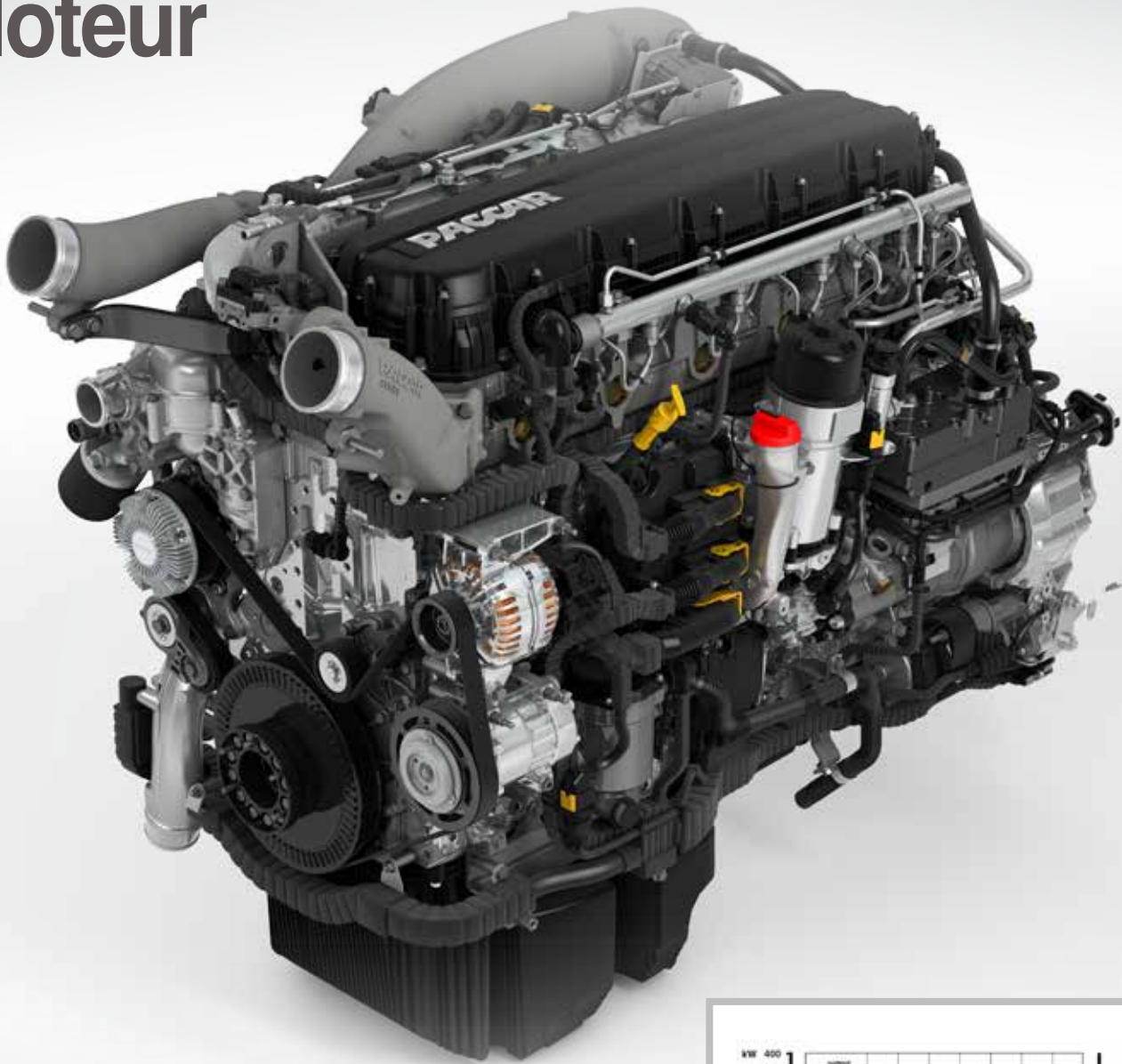


Unloading system

Système de déchargement



Engine Moteur

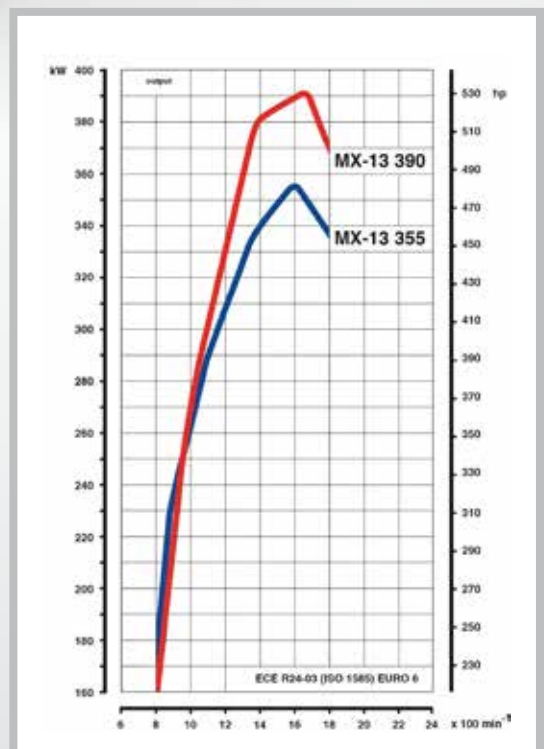


DAF-PACCAR MX-13 355kw/485pk or 390kw/530pk

The power source of the Q-series boasts a cylinder capacity of 12.9 litres and has a power output of 485 horsepower in the Q 616. In the Q 621, the power source has a power output of 530 horsepower. Of course, this 6-cylinder complies with the latest emission standards. The engine works at a very low 1100rpm, ensuring low fuel consumption. The maximum torque is 2500 NM at 900rpm.

DAF-PACCAR MX-13 355kw / 485pk ou 390kw / 530pk

Le moteur de la Q-series dispose d'une cylindrée de 12,9 litres et a une puissance de 485 chevaux dans le Q 616. Dans le Q 621, le moteur a une puissance de 530 chevaux. Bien sûr, ce 6 cylindres est conforme aux dernières normes d'émission. Le moteur fonctionne à un très bas 1100rpm, assurant une faible consommation de carburant. Le couple maximal est de 2500 NM à 900 tr / min.



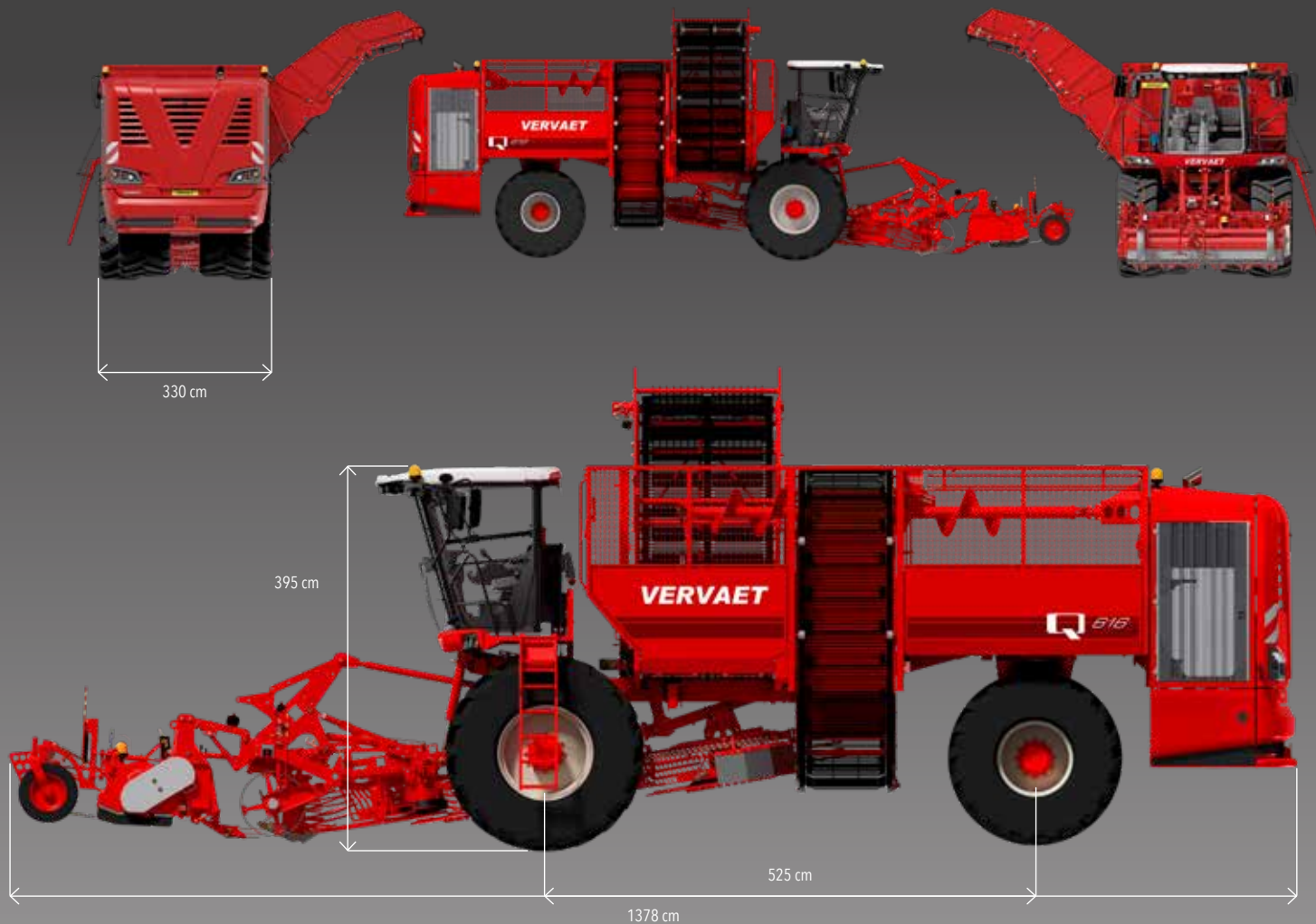
Accessible, ingenious and simple

The engine compartment, fuel and AdBlue tank, toolbox and hydraulics are highly accessible. This is highly convenient for any maintenance that the machine might need.

Accessible, ingénieux et simple

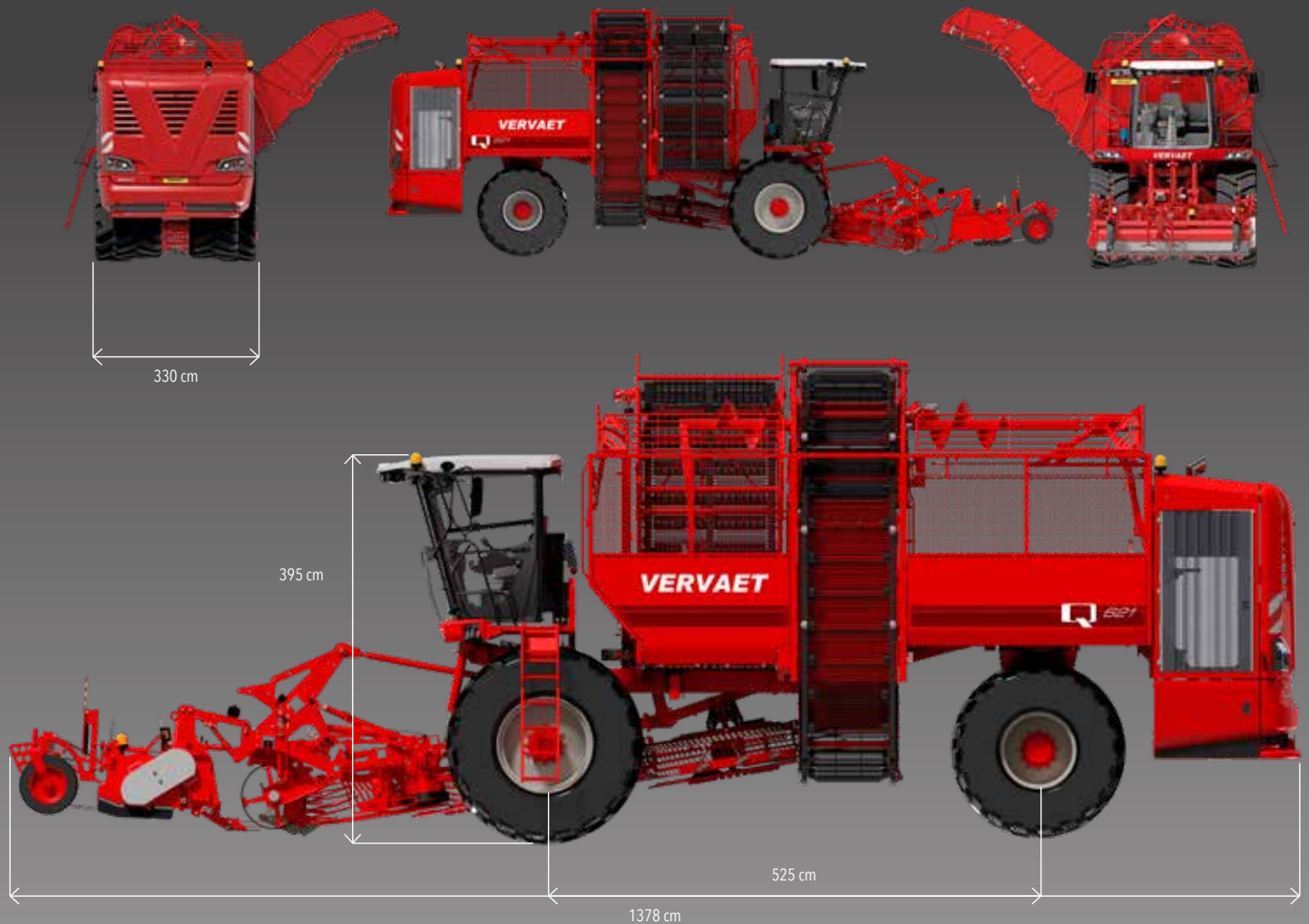
Le compartiment moteur, le réservoir de carburant et d'AdBlue, la boîte à outils et l'hydraulique sont très accessibles. C'est très pratique pour tout entretien dont la machine pourrait avoir besoin.





Specifications | Caractéristiques

• Engine Moteur:	Q 616 DAF PACCAR MY 390 (530 PK)
• Hydraulics Hydraulique:	Sauer-Danfoss
• Tank capacity Capacité du réservoir:	16 ton
• Transport speed Vitesse de transport :	30 km/h (optional 40 km/h)
• Field speed Vitesse de champ:	15 km/h
• Front tyres Pneus avant:	710 x 42, 800 x 38 of 900 x 38
• Back tyres Pneus arrière:	1050 x 32, 1000 x 32, 900 x 32 of 800 x 32
• Fuel tank capacity Capacité du réservoir de carburant:	990 liter
• Turning circle Rayon de braquage:	1,6 meter
• Discharge time Temps de décharge:	50 seconds
• Discharge height Hauteur de décharge:	190 – 450 cm



Specificaties | Caractéristiques

• Engine Moteur:	DAF PACCAR MY 390 (530 PK)
• Hydraulics Hydraulique:	Sauer-Danfoss
• Tank capacity Capacité du réservoir:	21 ton
• Transport speed Vitesse de transport :	30 km/h (optional 40 km/h)
• Field speed Vitesse de champ:	15 km/h
• Front tyres Pneus avant:	710 x 42, 800 x 38 of 900 x 38
• Back tyres Pneus arrière:	1050 x 32, 1000 x 32, 900 x 32 of 800 x 32
• Fuel tank capacity Capacité du réservoir de carburant:	990 liter
• Turning circle Rayon de braquage:	1,6 meter
• Discharge time Temps de décharge:	60 seconds
• Discharge height Hauteur de décharge:	190 – 450 cm

Our family business

Une entreprise familiale



Vervaet is a family business that started in 1974 by building self-propelled beet harvesters. The first Hydro Trikes were developed in 1989. Currently, more than 180 people work for Vervaet, making sure that clients from all over the world get their Q616, Q621 and their Beet Eaters 625 and 925 on time. The production of these machines takes place between February and September while the rest of the year,

the staff works hard on the production and timely delivery of the Hydro Trikes. The factory premises cover 150,000 m² nowadays, of which 13,500 m² has been built on. Vervaet invests almost 10% of its turnover in research and development (R&D) and produces 75 to 100 new self-propelled machines every year.



Vervaet est une entreprise familiale qui a commencé en 1974 par la construction d'arracheuses de betteraves automotrices. Les premiers Hydro Trike ont été développés en 1989. À l'heure actuelle, plus de 180 personnes travaillent pour Vervaet ; elles permettent de garantir que les clients partout dans le monde obtiennent leur Q616, Q621 ou leur Beet Eater 625 et 925 dans les délais. La production de ces machines se fait de février à septembre, tandis

que le reste de l'année, le personnel travaille d'arrache-pied pour la production et la livraison dans les délais des Hydro Trike. La surface de l'usine couvre à présent 150 000 m², dont 13 500 m² qui ont été rajoutés. Vervaet investit près de 10 % de son chiffre d'affaires en recherche et développement (R&D) et produit 75 à 100 nouvelles machines automotrices chaque année.



Frans Vervæet B.V.

Haringkaker 1
4521 GN Biervliet, Nederland

Tel: +31 (0) 115 481720

info@vervaet.nl
www.vervaet.nl

Although the greatest possible care has been taken in the compilation of this publication, it is possible that certain information will be outdated or not (or no longer) correct (over time). Frans Vervæet B.V. accepts no liability for any damage that may result from the use of data from the publication we have created and cannot give any guarantees with regard to the nature and content thereof.

Bien que la compilation de cette publication ait été élaborée avec le plus grand soin, il est possible que certaines informations soient obsolètes ou non (ou ne le soient plus) correctement (dans le temps). Frans Vervæet B.V. décline toute responsabilité pour les dommages pouvant résulter de l'utilisation des données de la publication créée par nos soins et ne peut donner aucune garantie quant à la nature et au contenu de celles-ci.

VF
VERVAET
Experiencing Quality